

目 錄

壹、使用合約書	1
貳、使用前應注意事項	2
參、功能上之限制	3
肆、產品具備之特性與功能	4
伍、裝置方式	5
陸、各部功能與使用說明	6
柒、遭遇測速系統時之應對方式	8
捌、測速系統種類與取締方式	10
1、固定式 S 感應線圈自動照相系統	10
2、固定式 K/新 K/Ku 頻雷達自動照相系統	11
3、警車 X/K/Ka 頻測速攔停雷達	12
4、手持 K 頻/Laser 攔截測速槍	13
5、流動式 Ku/新 K 頻雷達測速照相系統	14
6、流動式 Laser 測速照相系統	16
7、流動式 Ka 頻雷達測速照相系統	17
8、VG-2 反反雷達偵搜系統	17
玖、自我故障排除	18
拾、主要規格	19
拾壹、保證規定	20
封底內頁：售後保固憑證	

使用合約

首先非常感謝您選購南極星系列產品，也恭喜您做了獨具慧眼的最佳選擇。本公司自成立以來，一直致力於研發性能更優良的產品，並且提供更完善的售後服務。正因為每一台南極星雷達偵測器均使用百萬 HP 專業頻譜儀器檢測校正，並通過真正警方制式測速儀器測試與嚴格的品質把關，確保交付到消費者手上的商品均是高品質之優良產品，使的南極星系列產品成為市場上有口皆碑的產品。

南極星不僅是高品質雷達偵測器的代言者，服務團隊的專業與熱忱更值得您的信賴，再次感謝您的肯定與惠顧，若本公司之產品與服務有未盡周全之處也希望您不吝給予指教，期盼每一位駕駛人都能快快樂樂出門、平平安安回家。

在貴客戶使用本產品以前，請先閱讀以下產品使用與服務責任，若貴客戶不同意以下合約內容，應立即將全套產品退回原購買處，否則視同貴客戶同意本合約之全部內容。

產品使用責任

■本產品為高性能雷達偵測器，可針對目前國內警方所擁有絕大部分之測速系統提供良好的預先警示功能，大幅降低收到紅單的機率。但雷達偵測器並非 100% 萬能，除了確實了解本產品所有功能之外，駕駛人也必須養成正確的使用習慣，並且熟悉警方使用測速系統的取締方式，才能發揮本產品最大的功效。同時提醒駕駛人勿利用本產品過分違規超速，並且培養正確的行車觀念。

■立法院已修定交通管理處罰條例第 40 條規定，自 2006 年起將正式開放駕駛人裝用雷達感應器，但條文當中另外規定當駕駛人超速且查獲裝用雷達感應器者將加重處罰。所以再次呼籲駕駛人建立良好的駕駛習慣與使用雷達偵測器之心態，勿將本產品當作超速之護身符。如駕駛人裝用本產品仍有超速駕駛行為，以致遭受處罰或是其他損失，既由駕駛人自行負責，本公司將不負擔任何責任與損失。

產品服務責任

■本公司提供產品購買人自買受日起一年內免費維修或瑕疵品更換服務，但僅限於正常使用狀況下所產品之損壞，凡以人為或不可預期之方式破壞機體，或是自行拆裝機身者，則買受人自動放棄本公司所提供之免費保固服務，且本公司有權決定是否對該項產品進行維修服務。

使用前應注意事項

為了安全正確的使用本產品，請務必詳讀並充分理解有關注意事項與產品特性。請絕對不要使用本說明書規定以外的操作方法，否則因此造成發生的事故，本公司概不負責。

電源、電源線的使用

- 請勿使用規格以外【DC 12V】的電壓。
- 必須使用本產品內所附之點煙器供應電源插頭，避免造成電源線破損或彎曲變形，電源插頭請勿任意改裝分解，並且使用 3A 以下之保險絲，以免造成故障，電線異常發熱及火災。

安裝與操作時注意事項

- 本產品為超高頻之精密接收器，安裝時注意勿墜地與撞擊，衝擊與震動是造成精密組件故障的原因之一。
- 操作時請保持乾燥，否則可能導致漏電、故障。
- 汽車行進間盡量不要操作機器，否則可能導致交通事故的發生。
- 請注意本機的工作溫度範圍【-10⁰C ~ +80⁰C】。超過此工作溫度可能會成機器故障。
- 停車後請將本產品收於置物箱內，長時間將本機器直接曝曬於陽光下都將減低電子產品的壽命。

禁止自行拆解、改裝

- 本機器是精密的電子產品，分解或改造將可能導致故障，請勿自行拆裝改造。本機器背面所貼序號條碼及認證標籤請勿撕毀，以保障日後保固維修。任意撕毀機身備側序號條碼及認證標籤，或自行拆裝本產品造成故障者，本公司有權拒絕維修該故障產品。

機器異常時之對策

- 感覺有發熱、發臭、發煙等異常現象時，請立即停止使用本機器，並拔除供應電源，並立即與經銷商聯絡。若是繼續使用，可能導致斷電與火災。
- 引擎啟動時請暫時關閉本機器的電源，此時瞬間電流較強，易使保險絲燒毀。本機器開機時會執行自我測試，完成後會發出中文問候語，並且進入待機狀況。若是開機後未完成此項動作，請參照本使用手冊上自我故障排除程序排除故障狀況，若仍無法排除故障狀況請立刻與各地經銷商或是本公司聯繫。

功能上之限制

- 本產品雖然可針對國內警方所擁有絕大部分的測速系統提供良好的預先警示功能，但雷達偵測器並非 100% 萬能，除了確實了解本產品所有功能之外，駕駛人也必須養成正確的使用習慣，並且熟悉警方使用測速系統的取締方式，才能發揮本產品最大的功效。
- 雷達偵測器的偵測距離會隨當時環境、路況與測速系統架設方式而改變。系統架設高度、方向、角度以及設定發射功率【強弱波】對於本產品測距影響甚鉅，而前方有大型車輛阻擋可能導致接收距離減短，此乃正常現象，並非故障。
- 主機之雷達接收天線部位必須朝車輛行進的方向，且前方不可有金屬物品阻擋，否則會嚴重影響收信距離。前檔貼隔熱紙也會影響本產品偵測距離，建議做部分割除處理。
- 內建雷射感應鏡前方不可被任何可遮蔽光線物品阻擋【包含隔熱紙】、否則無法接收雷射槍光束。
- 對於固定式感應壓線式違規自動照相系統，採人工埋設發報器提供事先警示，並提供各路段速限。當少數固定有漏接情況時，應儘速回報經銷商，將可大幅降低與避免漏接收情形。【回報傳真專線 886-2-29142552】
- 本產品為全功能雷達偵測器，請勿與其他雷達偵測器產品一併使用，否則會影響本機器的正常收訊、亦可能發生交互干擾現象之虞。
- 與測速雷達頻率相近的電波亦可能為機器所接收，例如便利超商與銀行所使用的電動門感應器、電信局發射站、車流量記數器、港口以及航空站...所發出的電波，此乃正常現象，並非故障。

產品具備之特性與功能

- **專利型旋轉式吸盤架【選購配件】與外接耳機孔**，可安裝於機車專利型旋轉式吸盤架與外接耳機孔可安裝於機車上，採用垂直安裝更可增加 30% 以上測距。
- **具備偵測 X/K/New-K/Ku/Ka band 以及 Laser 測速槍功能**
內含雙層超外差感應接收器【DOUBLE SUPERHETERODYNE & HIGH GAIN HORN ANTENNA】，更快速有效的應對各式測速儀器。
- **全新設計、新 K 頻測距超強接收、同時提昇 Ku 頻測距**
全新設計，突破技術瓶頸，不僅整合新 K 頻偵測能力，提昇新 K 頻測距 500% 以上，同時並提昇 Ku 頻測距 150% 以上，堪稱跨世紀創舉。
- **各頻道燈號獨立與專利頻道語音告知功能**
本產品於偵測到測速雷達電波時會以字幕顯示雷達波訊號種類，同時並利用語音告知雷達波頻道，讓駕駛人更易應對前方所出現的測速系統。
- **可獨立切換之專利固定式測速系統架設路段速限告知功能【Pband】**
內建固定式測速照相與道路速限中文語音載波強網系統，更有效應對全省千餘支固定式闖紅燈/測速照相系統，此功能可獨立開關。【專利字號：067836】
- **可切換市區/高速接收感度**
具備市區模式/高速模式切換功能，大幅減少雜訊干擾，達到真正的靜、準、遠。
- **可外接獨立式雷射眼與雷射屏障器【選購配件】**
具備內建雷射眼，並可選購外接雷射感應器與雷射屏障器，完全應對雷射測速槍。
- **自我教學檢測與夜間消光功能**
具備自我教學檢測功能，初次使用者也能輕鬆上手，警示燈號可調節為消光模式，降低夜間行車時燈號對於駕駛人之影響。
- **關機自動記憶功能**
具備快閃記憶體可於關機後記憶各項設定，減少重複設定繁雜動作。
- **反反雷達 VG-2 偵測功能(Radar Detector Detectors)**
反反鎖定系統，完全零洩波功能，並反追蹤 VG-2 鎖定，近距離可提供反偵測警示。

裝置方式

1、安裝位置

安裝在遮陽板下方【如圖一】，或另外選購專利型旋轉式吸盤固定架吸附於前擋風玻璃上【如圖二、圖三】。

利用旋轉式吸盤架採用垂直安裝方式，接收距離可增加 30% 以上【如圖三】。

安裝時受信部【雷達導波管】請朝車輛行進方向，平行安裝時需保持水平。

利用旋轉式吸盤架安裝時，調整好主機角度後，務必鎖緊固定架螺絲以防掉落。雷達接收器前方請勿放置任何金屬障礙物，前擋貼隔熱紙也會影響本產品偵測距離。

雷射感應鏡前方不可被任何物品阻擋（包含隔熱紙）、否則無法接收雷射槍光束。



2、電源的連結

安裝電源線時請先關閉車輛電源。

將電源線的 L 型插頭插入主機電源插座【DC 12V】，再將電源線塞入車門隔音條內並往下延伸通過方向盤下方【或腳踏墊下方】到中控台，直接將電源插頭插入汽車點煙插座當中。

安裝時應注意事項

- 安裝時務必安裝穩固以防止機器掉落。
- 點煙器插座不潔時會引起接觸不良，請保持清潔。
- 務必使用所附點煙插頭與電源線，任意改裝電源線有導致無法正常收信之虞。
- 嚴禁在同一台車內，同時使用兩台以上雷達偵測器，否則可能會產生交互干擾或是抑波現象影響本產品之收信效果。

各部功能與使用說明



各部功能說明

1、電源開關【P/S】

- 按下未達三秒 開啟/關閉電源
 - 連續按下三秒以上 開啟/關閉固定預警功能
- 建議固定預警功能常態設定於開啟模式【P.s 燈號亮】**

2、自我教學檢測/單次靜音開關【T/M】

- 未收到警訊時 開啟/關閉自我教學檢測
 - 收到警訊時 開啟/關閉單次靜音功能
- 當警訊停止後 5 秒內沒有再接到任何訊號，系統自動解除自動靜音功能
單次靜音功能僅限於雷達波警訊，不包含固定警示【中文語音】

3、快速道路/市區道路切換開關【H/C】

- 市區模式下關閉 X/K 頻偵測可大幅減低干擾狀況【X/K 燈號不亮】
 - 郊區、省道、快速道路及高速公路務必開啟 X/K band 偵測功能
- 建議常態設定於快速道路模式【X/K 燈號亮】**

4、夜間燈號消光模式切換開關【L/D】

- 開啟/關閉燈號消光模式
- 燈號消光模式下每隔 20 秒字形顯示燈號間歇閃爍

5、外接雷射眼插孔【LASER IN】

獨立外接雷射眼（選購配件）連結插槽

6、音量調節旋鈕【VOL】

7、耳機插孔【ERA】

耳機出力插槽（耳機需自行增購），提供重機騎士警示

8、文字型頻道顯示面板

L - 雷射測速槍

Ps - 固定式測速/闖紅燈照相

Ku - Ku/Ka 頻固定式/流動三腳架式測速

K - K 頻警車測速攔截/固定式/流動三腳架式測速

X - X 頻警車測速攔截

9、喇叭

10、電源套座【DC 12V】

注意事項

- 接收部朝車行方向必須保持淨空，不可為金屬物品阻擋，前檔有貼隔熱紙同樣也會影響接收效果。
- 內建雷射感應鏡前方不可被任何物品阻擋【包含隔熱紙】、否則無法接收雷射槍光束。

選購配件 - 外掛雷射眼 安裝注意事項

- 1、安裝位置必須高於儀表版以上或是安裝於前方大牌旁，前方不可被任何物品阻擋。
【雷射槍使用一級紅外線、遵守光線直線前進原則】
- 2、雷射眼須採水平方式安置，三個圓形光鏡必須朝車型方向。
- 3、當雷射眼接收到雷射槍光束時，主機會發出 Laser 警訊，請盡快減速。

遭遇測速系統時之應對方式

行駛當中收到雷達測速電波時則將藉由警示燈、頻道告知以及警報聲發出警告。雷達測速電波漸強時【代表越接近訊號源】，警報聲亦隨之變化。訊號越強時代表越接近訊號源，警告聲越急促。

以下為遭遇各式測速系統時雷達偵測器的警示方式與駕駛人應採取之應對方法。【註：測速系統的取締方式請參考 Page 10~17 圖文介紹】

測速系統種類	警音	偵測距離	應對方式
X 頻 外掛攔截式雷達 固定式偽閃雷達	警音： X band	X 頻雷達功率大，本產品直線收訊距離可達 1000~2500 m。	出現此種警訊時請先放油門，稍加判斷真偽訊號，待警訊持續加強急促時再煞車減速即可從容應對反應。
K 頻 外掛攔截式雷達 手持雷達測速槍	警音： K band	K 頻雷達功率較大，本產品直線收訊距離可達 800~2000m。【註：遭遇立即開機方式測速會縮短收訊距離。】	【註：通常警車於攔下違規車輛後會關閉測速雷達，此時經過警車雖看見測速雷達，但本產品卻沒有警示是正常現象】
新 K 頻 流動式測速雷達 固定式測速雷達	警音： K band	新 K 頻雷達功率小，本產品收訊距離如下： 流動式測速照相約 200~600m 固定式測速照相約 250~800m	出現此種警訊時請在安全的行車範圍內儘速煞車減速反應。 【註：新 K 頻與 Ku 頻三腳架流動測速系統為國內警方主力測速照相系統，請多加注意】
Ku 頻 流動式測速雷達 固定式測速雷達	警音： Ku band	Ku 頻雷達功率小，本產品收訊距離如下： 流動式測速照相約 250~800m 固定式測速照相約 300~1200m	
Ka 頻 外掛攔截式雷達 流動式測速雷達	警音： Ka band	Ka 頻雷達功率極小，但此種系統稀少，外掛式攔截雷達本產品直線收訊距離約 500~1000m，三腳架直線測距約 200-500m。	

<p>LASER 手持雷射測速槍</p>	<p>警音： Laser</p>	<p>雷射系統採用近距離測速，一秒內即可完成測速工作，本產品收訊距離約 200~900m。</p>	<p>出現此種警訊時請在安全的行車範圍內儘速煞車減速反應。 【註：雷射光束未打中本產品接收器則無警訊】</p>
<p>P 頻 市區、省道 國道北上/南下 測速/闖紅燈 固定式照相系統 路段速限告知</p> <p>易肇事路段 雷射出沒路段 車距取締路段</p>	<p>警音： 中文語音</p>	<p>因大部分固定式系統無發射電波，需由系統供應商設置訊號發射器，目前在距離固定式系統前 200-1200m 處設置訊號發射器。 【註 1：速限越高路段設置訊號發射器距離越遠】 【註 2：速限告知 40Km/h - 110Km/h，速限告知功能可能因為路況速限改變會有 ±10Km 的誤差】 【註 3：前有固定式測速照相警示預留功能 考量速限警示發報器因自然與人為因素導致本產品無法警示時之補強功能 本功能無速限告知 所以當本產品出現未告知路段速限時並非故障，請放心使用】 【註 4：雷射出沒路段乃是於經常出沒地點提前預警、並不代表真正接收雷達波功能】 【註 5：載波預警系統所依賴之訊號發射器發生故障時將會導致產品無警示，請將未警示地點回報傳真 02-29142552, 本公司會儘速派員檢測該處發報器狀況</p>	

外界環境會影響產品之收信距離

- 遭遇警方採用目測立即開機【Instant-on】方式測速，測速雷達可在瞬間測得來車速度，帶頭行駛時本產品可能無法完全因應。
- 與測速雷達頻率相近的電波亦可能為機器所接收而造成誤判，例如便利超商與銀行電動門感應器、電信局發射站、車流量記數器、港口以及航空站...所發出的電波。於市區使用時切換至市區模式【X/K 燈號熄滅】，可以大幅減少受干擾強況。
- 雷達偵測器的偵測距離會隨當時環境與路況而改變。若是前方有大型車輛阻擋可能導致接收距離減短。
- 遭遇對向車道正在使用雷達波測速時，由於電波散射與折射的關係，本產品同樣會發出警告。

固定式 S 感應線圈照相系統



荷製 GATSO
S-感應線圈系統
【白色機身】



德製 TRAFFIPAX
S-感應線圈系統
【綠色機身】

分布地點：

市區道路、郊區以及省道。
全省佈置達仟餘支，為警方
目前佔有率最高之制式測
速照相系統。

工作原理：

利用埋設於地面的兩組壓
桿式線圈觸動系統相機照
相舉證。可針對違規超速、
闖紅燈以及紅燈越線車輛
進行拍照舉證告發。



地面壓桿式線圈

違規舉證照片

違規舉證照片



系統特性：

利用車輛通過感應線圈時
磁場變化感應啟動相機，不
發射任何雷達電波。系統採
照車尾方式架設，全天候 24
小時不定時開機執勤，最高
測速範圍達 250Km/h。
荷製系統對同一車輛拍照
兩次，德製系統可以設定對
同一車輛拍攝一張或是連
續拍攝兩次。



產品之應對方式：

由於此系統並未發射任何雷達電波，採用人工設置訊號發報器做提前預警，一般市區預警距離約200-300m，省道約300-500m，高速公路約600-1200m。【道路速限越高設置距離越遠】

固定式K 新K Ku頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統

【白色機身】

中山高（楊梅以北）舊款系統重新整修後值入 X 頻偽閃雷達以外，一般道路主要為 Ku 頻系統。



荷製 GATSO
Ku 新 K 頻雷達系統

【藍灰色機身】

廣
違規舉證照片



德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

【綠色機身】

廣
違規舉證照片



分布地點：RADAR/LASER DETECTION PHOTOGRAPHY 【舊系統拍攝照片么】

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

利用雷達（K/Ku 頻）發射雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。系統主要採照車尾方式架設、全天候 24 小時不定時開機執勤，最高測速範圍達 250Km/h。在外觀上可由外箱中央或上方多了長方形雷達發射板分辨，是固定式雷達自動照相系統與固定式 S 感應線圈自動照相系統最大不同點。

產品之應對方式：

除了與 S 線圈固定桿相同採用人工設置訊號發報器做提前預警外，當此種固定桿有開機執勤測速時，本產品同樣會有持續之 K/Ku 頻雷達警訊出現。



【新系統拍攝照片么】

警車 X K Ka 頻測速攔停雷達



加製 MUNI QUIP X 頻攔截雷達
【長圓形金色機身】

分布地點：

高速公路、快速道路、省道及郊區。

工作原理與特性：

外掛於警車後車窗外（或後窗內）、系統主機放置於車內利用雷達持續或是瞬間開機發射雷達波對來車進行測速，鎖定超速車輛車速以後由警員直接攔停違規車輛直接開單告發。可全天候 24 小時執勤。此類攔截式雷達不具備照相功能。



美製 KUSTOM KR-10
K 頻攔截雷達
【八角形銀色機身】



美製 MPH PYTHON II
新 K/Ka 頻攔截雷達
【短圓形灰色機身】



產品之應對方式：

當遭遇X頻常態性開機測速時，本產品直線測距約1000-2500m。

當遭遇K/新K/Ka頻常態性開機測速時，本產品直線測距約800-2000m。

若採用立即開機方式【Instant-on】或是彎道後測速，測距會縮短。

手持K頻 雷射攔截測速槍



美製 ULTRA LYTE
Laser 測速槍



美製 PRO LASER III
Laser 測速槍



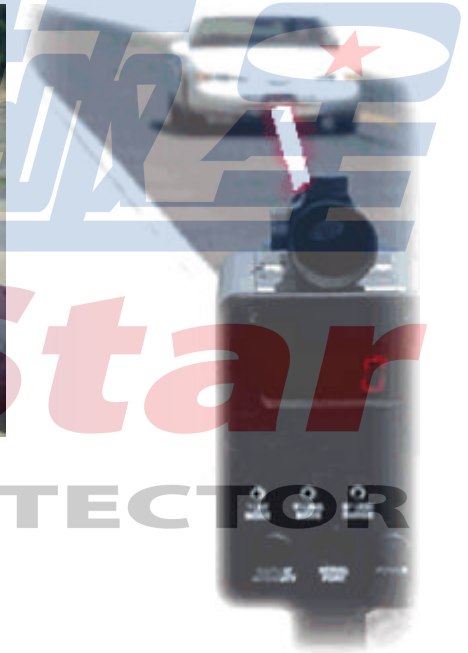
美製 STALKER
Laser 測速槍



美製 KUSTOM FALCON
K 頻測速槍



加製 MUNI QUIP
K-GP K 頻測速槍



分布地點：

高速公路、快速道路、省道、郊區。

工作原理與特性：

須由執勤員警手持瞄準來車持續或是瞬間開機進行測速，鎖定車輛速度後由警員直接攔停違規車輛開單告發【雷射槍以汽車車牌部分為瞄準點，實務測速距離 200-300m，此時散射光束僅 60-90cm】。手持雷達/雷射測速槍不具備照相功能。

產品之應對方式：

當遭遇K頻測速槍持續開機測速時，本產品直線測距約 800-2000m，若採用立即開機方式【Instant-on】或是彎道後測速，測距會縮短。

雷射測速槍採一對一點放方式測速，當遭遇雷射測速槍時，必須瞄準本車測速，本產品會有雷射警訊。

流動式 Ku 新 K 頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統®

Ku 頻雷達較大，後半圓型
新 K 頻雷達較小，正長方型

荷製 GATSO
新 K 頻雷達系統

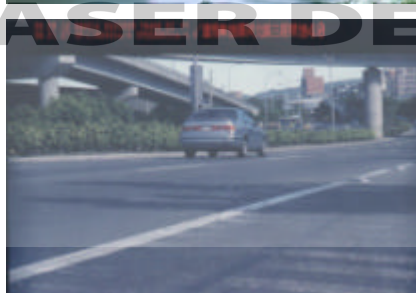
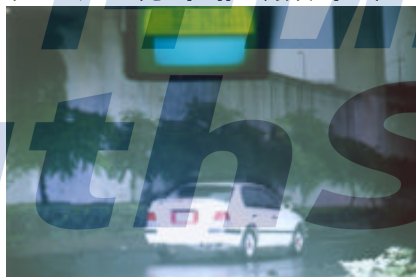


荷製 GATSO Ku 頻
幺 違規舉證照片 幺

荷製 GATSO 新 K 頻
广 違規舉證照片 广



德製 TRAFFIPAX K 頻
广 違規舉證照片 广



德製 K BAND 三角架

德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

德製 K 頻 v.s 荷製 K 頻
是不是長的很像呢？
仔細比較哪裡不一樣！



德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

分布地點：

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發，可採照車頭或車尾方式架設；夜間搭配專屬閃光燈仍可正常執行照相工作。具備容易架設、攜帶便利性、高隱蔽性...特性，最高測速範圍達 250Km/h。



警車型【車頂白色雷達】



偽裝車型【天秤車】



落地三腳架型

【標準配置方式】



警車型【車內相機】



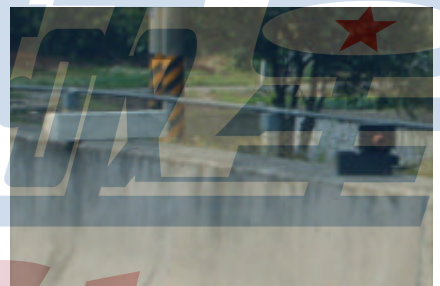
民車三腳架型



落地型



落地鐵架型



護欄偽裝型



落地分離型



落地鐵架型



護欄偽裝型

產品之應對方式：

當遭遇 Ku頻【雷達天線為後半圓形，寬度為55cm】流動測速照相系統時，本產品直線測距約250-1200m。

當遭遇 新 K 頻【雷達天線為正長方形，寬度為 34cm】流動測速照相系統時，本產品直線測距約 200-800m。

車流量、測速系統架設地點、系統架設方式【照車頭或照車尾】、系統架設高度與系統設定之強弱波都是影響本產品測距因素。

流動式 Laser 測速照相系統



義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射系統



標準三腳架型



違規舉證照片



偽裝車型

分布地點：

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射測速系統利用兩束雷射光與車輛行進方向垂直方式測速，鎖定超速車輛以後直接

照相舉證告發，照片均為照車尾。最高測速範圍達 320Km/h。義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射系統可採用三腳架方式架設或利用固定架安裝於車窗上。

產品之應對方式：

由於此套系統特殊之測速方式，全球上無任何產品可以有效偵測或是反制。目前僅能採用人工於常出沒路段設置發報器，提供事先警示之功能。



美製 LaserCam 數位雷射系統



違規照片【彩色】



違規照片【黑白】

工作原理與特性：

美製 LaserCam 雷射槍鎖定超速車輛後，利用數位相機直接照相舉證告發，可照車頭或照車尾。本系統採用三腳架方式架設，主要使用於國道上，取締違規超速與行車未保持安全車距車輛【架設於通過高速公路陸橋上】。花東公路與濱海公路偶而會出現此系統蹤影。最高測速範圍達 320Km/h。

產品之應對方式：

遭遇此系統採用照車頭方式測速，本產品會有雷射警訊。另外於國道上未保持車距取締地點也會採用人工設置發報器，提供事先警示之功能。

流動式 Ka 頻雷達照相系統



瑞製 MULTANOVA
6F Ka 頻雷達系統



系統正面玉照



違規舉證照片

工作原理與特性：
利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。可採照車頭或車尾方式架設，最高測速範圍達 350Km/h。

國內早期引進兩套，配置於台北與高雄，火箭筒形狀的雷達天線是外觀上最大特點。由於此兩套稀有品種之測速儀器已有相當機齡，目前已經停用，納入汰舊換新計劃當中。

產品之應對方式：

當由於此套系統頻率高達34.3GHz，電波衰減率高，直線測距約200-500m。

VG-2 反反雷達偵搜系統



工作原理與特性：

VG-2 俗稱反反雷達偵測器，並非測速儀器，乃是使用於搜索裝置雷達偵測器之車輛。本系統不具備照相功能，需由警員攔下裝置雷達偵測器車輛直接開單告發。由於此套系統無法在眾多車輛當中判別鎖定裝置雷達偵測器之車輛，國內警方僅引進少量測試，並未正式服役。

產品之應對方式：

當本產品具備 Anti VG-2 功能，不會被此套系統所偵測。

自我故障排除

使用當中感覺有異常現象，疑是故障之前，請先依照以下指示排除故障狀況，若仍無法解決問題，請儘速將產品送回原購買檢測。

狀 況	原 因
無電源	<ul style="list-style-type: none"> ■電源是否未開啟 ■檢查電源線保險絲是否燒毀 ■檢查電源線是否接觸不良 ■檢查汽車點煙插座是否故障或是汽車保險絲燒毀 ■汽車點煙插座污損或是接觸不良
開機後無聲音	<ul style="list-style-type: none"> ■檢查音量是否調整至最小狀態
遭遇 X/K 頻警車外掛式雷達時無警示	<ul style="list-style-type: none"> ■檢查音量是否調整至最小狀態 ■是否設定於市區道路模式【X/K 燈不亮、關閉 X/K 偵測】 ? 參照 Page 6 第 3 項切換至快速道路模式【X/K 燈亮】 ■測速系統尚未開機或測速系統處於準備狀態 ? 參照 Page 8 之 X/K 頻功能解說
固定式載波預警系統無警示	<ul style="list-style-type: none"> ■是否關閉固定式預警功能【P.s 燈號不亮】 ? 參照 Page 6 第 1 項開啟預警功能【P.s 燈亮】 ■載波預警系統所依賴之訊號發射器發生故障 ? 參照 Page 9 之 P 頻功能解說 ? 請將未警示地點回報傳真 886-2-29142552, 本公司會儘速派員檢測該處發報器狀況 ■同車上裝置其他雷達接收器導致抑波干擾 ■車輛前檔全貼防爆隔熱紙
固定式載波預警無速限告知或是速限與實際速限有差異	<ul style="list-style-type: none"> ■路段速限改變 ■產品預警補強功能 ? 參照 Page 9 之 P 頻功能解說
接收訊號微弱或是全部沒有警示	<ul style="list-style-type: none"> ■主機背面接收天線部位被阻擋 ■前檔貼隔熱紙
在取締區之外響起警報聲	<ul style="list-style-type: none"> ■接收到與測速系統相同週波數的微波機器所發出訊號所影響【電動門、基地台、通訊手機...】

主要規格

電源電壓 DC 12V

受信周波數 X band 【10.525 GHz \pm 50 MHz】
Ku band 【13.450 GHz \pm 100 MHz】
K band 【24.150 GHz \pm 100 MHz】
New K band 【24.125 GHz \pm 100 MHz】
Ka band 【33.4 ~ 36.0 GHz】
P band 【UHF 390~405 MHz】
LASER 【904nm + P band】

受信方式 雙層超外差受信機雙迴路系統

工作溫度 $-10^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$

尺寸 72mm【W】x 28mm【H】x 108mm【L-longest point】

重量 129g

保固規定

- 1、保證期間內【自購買日起一年內】，在非人為因素影響下的正常使用狀況下享有免費的維修保固服務。
- 2、保證期間內若需維修請將保證書與本產品送回購買處。
- 3、本產品底部的認證條碼、序號條碼請勿撕毀。撕毀本產品序號與認證條碼或是自行分解改裝，本公司有權拒絕履行維修服務。
- 4、保證期間屆滿後若需維修，本公司將依產品故障狀況酌收維修費用。
- 5、於下列情況下，保證期間內本公司仍將酌收維修費用：
 - I. 錯誤的使用方法，非本公司指定之經銷商代為拆裝維修所造成的故障。
 - II. 因運輸、移動或是使用時不慎滑落所引起的故障及損壞。
 - III. 火災、地震、水災、使用規定以外的異常電壓以及其他天然災害所引起的故障及損壞。
 - IV. 保證書內未指定的事項。

維修紀錄 & 備註事項：

售後保固憑證

本產品是在最嚴密的品質管理下生產製造。在正常使用狀態下，萬一發生故障以及不正常的現象，請立即持本保證書至原購買處做最快速的免費維修服務。

本保證書務必加蓋經銷商印章，並確實填寫購買日期。
若無經銷商蓋章視為無效。

商品名			
	機身序號		
保證期間	購買日期		自購買日起一年內
	年	月 日	
客戶資料	住址	電話：	
	姓名	先生	
經銷商	店名	經銷商印	
	住址	電話：	

本保證書不再發行，請務必妥善保存，以確保權益