

# SR2 充电器

## WIRELESS RX+DC

支援导航系统雷达接收

*Super Detector*



超简单安装主机

## 使用说明

1. 开机启动：将此装置插入车内点烟器後，随即进入开机，欢迎词"雷达系启动中，请系好安全带，祝旅途平安"X-BAND，K-BAND，Ku-BAND，Ka-BAND，Laser，VG-2" 雷达讯号设定"超高"，随之进入待机状态。
2. 接收范围：
  - 2-1.系统设定状态：如果特定频道关闭时，於开机频率语音即关闭，即不会播报出来，如全频道开启时X-BAND，K-BAND，Ku-BAND, Ka-BAND，Laser, VG-2"语音提，表示系统均开启。
  - 2-2.无线连结状态：当此装置插入点烟器後，系统会进入扫描（绿→橙→红→绿），用户可以看绿色灯号2-3秒闪乙次，表示无线雷达与充电器互相连结，系统超过90秒无法正常连时，系统语音警告"室外机未连结请注意！"。
  - 2-3.雷达讯号设定等级：可分等级超高／高／中／低四种等级。
  - 2-4.声音高低调整：可分等级四种声音等级。
  - 2-5.电力输出：DC12 V(导航系统可选配DC 5V装置)。
3. 灯号状态：
  - 3-1.系统扫描灯号：当此装置插入点烟器後，系统会进入扫描（绿→橙→红→绿），系统超过90秒无法正常连结时，系统语音警告"室外机未连结请注意！"。
  - 3-2.雷达连结灯号：用户可以看绿色灯号2-3秒闪乙次，表示无线雷达与充电器互相连结，系统超过90秒无法正常连结时，系统语音警告"室外机未连结请注意！"。
  - 3-3.雷达接收灯号：除语音告知接收频率外，讯号可分强中弱，强则绿色+橙色+红色灯号三颗同时全亮；中则绿色+橙色灯号二颗同时全亮；弱则绿色灯号单一恒亮。
  - 3-4.接收设定灯号：长按功能键3秒以上，系统进入功能设定模式；在功能设定模式下，轻按功能键约1秒，进入循环功能选择项（同步语音提示状态）。

A.第一顺位进入雷达讯号设定，绿色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择感度调整，雷达讯号设定超高→雷达讯号

设定高→雷达讯号设定中→雷达讯号设定低'雷达讯号设定超高。

B.第二顺位进入X\_BAND设定，橙色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择频率接收调整，X\_BAND关闭→X\_BAND启动→X\_BAND关闭。

C.第三顺位进入KA\_BAND设定，灯色及绿色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择频率接收调整，KA\_BAND关闭→KA\_BAND启动→KA\_BAND关闭。

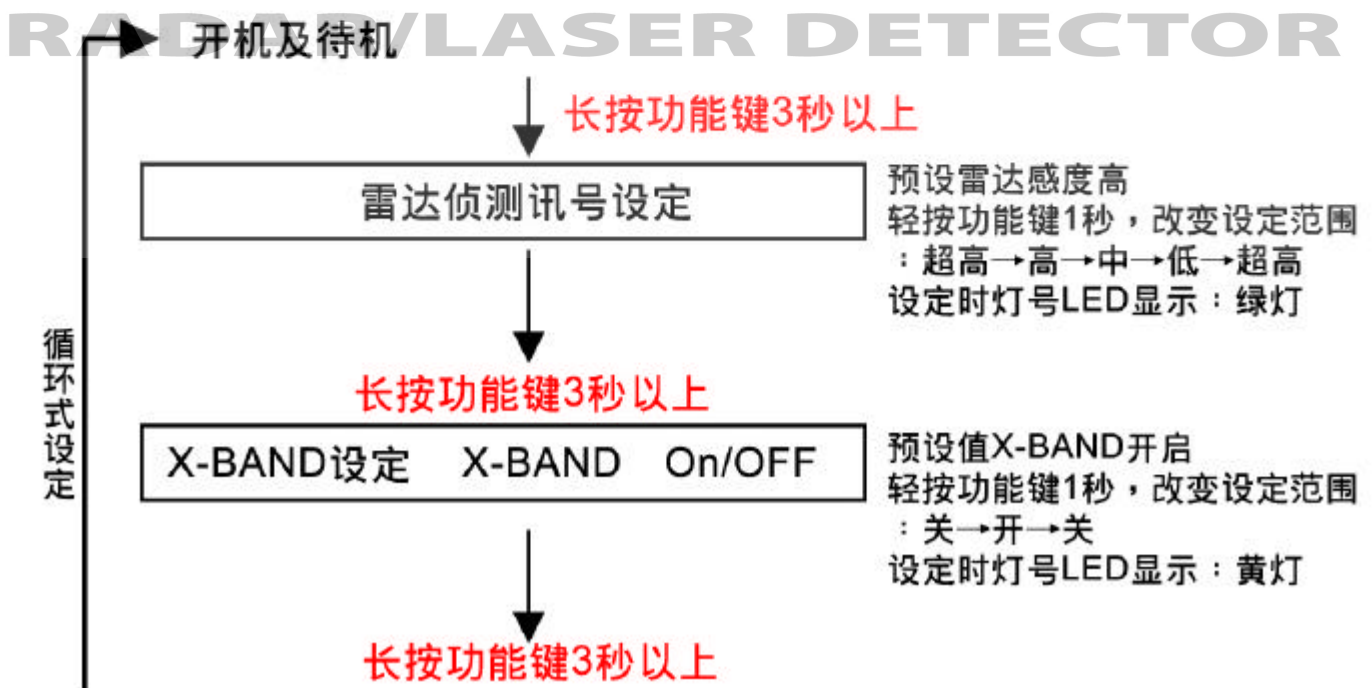
D.第四顺位进入KU\_BAND设定，红色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择频率接收调整，KU\_BAND关闭→KU\_BAND启动→KU\_BAND关闭。

E.第五顺位进入K\_BAND设定，红色及绿色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择频率接收调整，K\_BAND关闭→K\_BAND启动→K\_BAND关闭。

F.第六顺位进入响声模式设定，橙色及红色灯号恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择响声模式调整，响声模式→语音响声模式→响声模式。

G.第七顺位进入语音设定，绿色及橙色及红色恒亮，在此状态下，轻按功能键约1秒，可选择语音模式调整，英文模式→中文模式→英文模式。

#### 4. 功能设定：



循环式设定

Ka-BAND设定 Ka-BAND On/OFF

预设值Ka-BAND开启  
轻按功能键1秒，改变设定范围：  
关→开→关  
设定灯号LED显示：绿灯

长按功能键3秒以上

Ku-BAND设定 Ku-BAND On/OFF

预设值Ku-BAND开启  
轻按功能键1秒，改变设定范围：  
关→开→关  
设定灯号LED显示：黄红灯

长按功能键3秒以上

K-BAND设定 K-BAND On/OFF

预设值K-BAND开启  
轻按功能键1秒，改变设定范围：  
关→开→关  
设定灯号LED显示：绿红灯

长按功能键3秒以上

语音响声设定

预设值语音响声模式  
轻按功能键1秒，改变设定范围：  
语音响声模式→响声模式  
设定灯号LED显示：绿黄灯

长按功能键3秒以上

语言选择设定

预设值中文语音模式  
轻按功能键1秒，改变设定范围：  
中文→英文  
设定灯号LED显示：绿黄红灯全亮

长按功能键3秒以上

5-6秒无动作进入待机

离开

完成设定

## 5. 待机状态：

5-1. 连结状态：当室外雷达与充电器连结时，系统会出持续闪烁绿色灯号，当接收电波雷达时，会发出频率语音，并显示强中弱讯号，当用户越接近雷达目标时，声音会越来越急促，用户可判断是否接近目标物。

5-2. 失连状态：当室外雷达与充电器不连结时，系统会持续扫描状右左跳动，扫描超过90秒仍未取得室外机讯号时，系统会发出室外机未连结的警告。

5-3. 接收状态：当遇到雷达讯号时，除雷达频率警示外，依讯号强中弱显示灯号，越接近雷达警示声则越强烈，则绿橙红灯号恒亮显示。

## 6. 原厂设定：

6-1. 功能预设：出厂时预设全频道接收开启，X-BAND, K-BAND, Ku-BAND, Ka-BAND, Laser, VG-2"均会开启；如有部份功能关闭时，开机语音则不提示。另雷达感度设定提示，用户可参照此提示，调整雷达接收感度。

6-2. 原厂设定回复：用户如进入功能设定，改变原厂之设定时，用户可以按著MODE功能键，再插入点烟器插座，系统可自动回复原厂设定。

## 雷达接收频率范围

主要规格	接收频率范围	感度值
警车X-BAND	10.525GHz± 100 MHz	110±2dB
警车K-BAND	24.150GHz± 175MHz	110±2dB
三脚架K-BAND	24.125GHz± 175MHz	120±2dB
警车Ka-BAND	34.700GHz± 1300 MHz	115±2dB
三脚架Ka-BAND	34.300GHz± 1300 MHz	115±2dB
证眼雷达Ka-BAND	35.100GHz± 100 MHz	115±2dB
雷射枪Laser Beam	904nm ±33 KHz	

## 室内线路安装方法



※请找专业人士安装

导航位置

由脚踏垫下方经过

点烟器



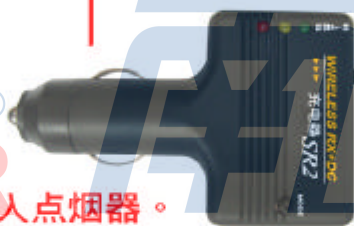
A电源线

B电源线

※电源输出5V

※A电源线为原厂标准  
配备之电源线

※B电源线为选配之  
MINI USB电源线



※请将SR2插入点烟器。

## 室外主机安装方法

◎分离式主机安装，牵涉技术性安装考量，非专业安装，可能产生负面效能出现，我们提以重要事项供参考：

※安装前，先确认电源极性，先安装负极，再安装正极。

※遇有水箱前镀铬饰条，请选择安装於气霸进风口B处。

1



SR2系列  
有镀铬饰条，安装B气霸下方

2



串接主要电源

3



T型铁架加螺丝固定

4



T型加直型加长铁件  
使用螺丝固定T型及直型  
加长铁件

5



直型铁架固定於车体上

6



※先装负极，再装正极

### 1.水箱前镀铬饰条:

一般分离式雷达主机安装位置，大致上会置於车头水箱罩内A处。  
(镀铬型水箱罩，会造成行进波形变化，或改变原有雷达波的行进方向，等於具有外在扰乱因素，雷达行进的方向因而改变，进而影响置水箱罩内分离式主机距离表现)

### 2.水箱前空间不足:

水箱室内除温度偏高外，水箱狭窄空间不足以固定主机或集波放大器时，请选择安装於气霸进风口B处。

### 3.导波管前障碍物:

雷达导波管是一个集波器，就像电视天线，安装位置及安装角度都会影响接收效能。(导波管前些许的横杆条，并不影响电波接收，但金属障碍物则会有明显的影响)。

### 4.负极接地阻抗数

由於本分离式产品，采用智慧型电源管理系统，电源启闭采脉冲式开关，车子启动後，因为回冲电压造成电流不稳定时，系统会自动启动电源，车子熄火後，电流会趋於平稳，系统自动关闭电源，但也因具有专利精密脉冲式启闭开关，对正负极电源安装就会特别敏感，原则上尽可能安装於电瓶上的正负极接点，减少负极接点阻抗过大，影响雷达电源启动与否。

### 5.电流放大器处置

由於本分离式产品，采用智慧电源管理系统，具有专利精密脉冲式启闭开关，对正负极电源安装就会特别敏感，安装前应特别注意，尽可能排除电源横越逆电流器或各式电流放大整流器位置，减少阻抗及加感应效应产生，可以避免系统传递异常产生。

### 6.通讯号未连结时:

由於电源管理系统，采脉冲式电源启闭开关，相当敏感与脆弱，安装时请先安装主机，再安装延长电路，最後接入电瓶，应特别注意极性，先安装负极，再安装正极，以减少脉冲!避免偶发性接触短路，先拔除保险丝，再安装正极，安装负极。除检查主机正负极电源安装是否正确，可检查正极线路上的保险丝。

## 目前警方制式系统

A:拦截式X频系统；锁定照相距离：300m~450m；雷达侦测器接收距离300~2500公尺



B:流动式Ka照相系统；锁定照相距离：10m~30m；雷达侦测器接收距离250~1500公尺



C:流动式K频照相系统；锁定照相距离：10m~35m；雷达侦测器接收距离250~1500公尺



D:流动式K照相系统；锁定照相距离：10m~30m；雷达侦测器接收距离250~1500公尺



E:流动式雷射系统；锁定照相距离：150m~350m；雷射侦测器接收距离100~1500公尺

