

目 錄

壹、使用合約	1
貳、使用前應注意事項	2
參、功能上之限制	3
肆、產品具備之特性與功能	4
伍、認識 GPS 全球衛星定位系統	5
陸、產品之構成	6
柒、各部功能使用說明與裝置方式	7
1、各部分功能說明	7
2、裝置方式	9
3、按鍵與切換開關功能設定	10
4、開機時顯示幕狀態說明	11
5、GPS 顯示幕狀態說明	12
6、GPS 照相系統模式警示說明	13
7、GPS 安全系統模式警示說明	13
8、GPS 可能出現疑似故障之異常警示	15
捌、網路下載更新系統資料庫	16

玖、測速系統種類與取締方式 ----- 17

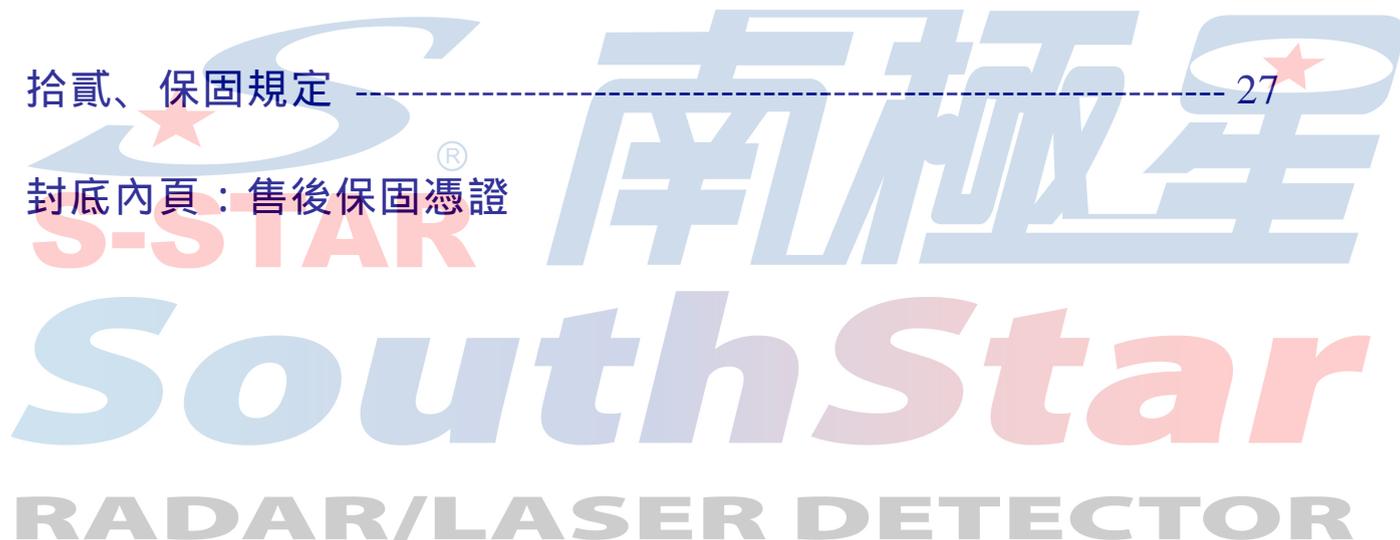
- 1、 固定式 S 感應線圈自動照相系統 ----- 17
- 2、 固定式 K/新 K/Ku 頻雷達自動照相系統 ----- 18
- 3、 警車 X/K/Ka 頻測速攔停雷達 ----- 19
- 4、 手持 K 頻/Laser 攔截測速槍 ----- 20
- 5、 流動式 Ku/新 K 頻雷達測速照相系統 ----- 21
- 6、 流動式 Laser 測速照相系統 ----- 23
- 7、 流動式 Ka 頻雷達測速照相系統 ----- 24
- 8、 VG-2 反反雷達偵搜系統 ----- 24

拾、自我故障排除與主要規格 ----- 25

拾壹、藍芽版進階設定 ----- 26

拾貳、保固規定 ----- 27

封底內頁：售後保固憑證



使用合約

首先非常感謝您選購南極星系列產品，也恭喜您做了獨具慧眼的最佳選擇。本公司自成立以來，一直致力於研發性能更優良的產品，並且提供更完善的售後服務。正因為每一台南極星雷達偵測器均使用百萬 HP 專業頻譜儀器檢測校正，並通過真正警方制式測速儀器測試與嚴格的品質把關，確保交付到消費者手上的商品均是高品質之優良產品，使的南極星系列產品成為市場上有口皆碑的產品。

南極星不僅是高品質雷達偵測器的代言者，服務團隊的專業與熱忱更值得您的信賴，再次感謝您的肯定與惠顧，若本公司之產品與服務有未盡周全之處也希望您不吝給予指教，期盼每一位駕駛人都能快快樂樂出門、平平安安回家。

在貴客戶使用本產品以前，請先閱讀以下產品使用與服務責任，若貴客戶不同意以下合約內容，應立即將全套產品退回原購買處，否則視同貴客戶同意本合約之全部內容。

產品使用責任

- 本產品為高性能 GPS 超速警示器，可針對目前國內警方所擁有絕大部分之固定式測速系統提供良好的預先警示功能，大幅降低收到紅單的機率。但超速警示器並非 100% 萬能，除了確實了解本產品所有功能之外，駕駛人也必須養成正確的使用習慣，並且熟悉警方使用測速系統的取締方式，才能發揮本產品最大的功效。同時提醒駕駛人勿利用本產品過分違規超速，並且培養正確的行車觀念。
- 立法院已修定交通管理處罰條例第 40 條規定，自 2006 年起將正式開放駕駛人裝用雷達感應器，但條文當中另外規定當駕駛人超速且查獲裝用雷達感應器者將加重處罰。所以再次呼籲駕駛人建立良好的駕駛習慣與使用雷達偵測器之心態，勿將本產品當作超速之護身符。如駕駛人裝用本產品仍有超速駕駛行為，以致遭受處罰或是其他損失，既由駕駛人自行負責，本公司將不負擔任何責任與損失。

產品服務責任

- 本公司提供產品購買人自買受日起一年內免費維修或瑕疵品更換服務，但僅限於正常使用狀況下所產品之損壞，凡以人為或不可預期之方式破壞機體，或是自行拆裝機身者，則買受人自動放棄本公司所提供之免費保固服務，且本公司有權決定是否對該項產品進行維修服務。

使用前應注意事項

為了安全正確的使用本產品，請務必詳讀並充分理解有關注意事項與產品特性。請絕對不要使用本說明書規定以外的操作方法，否則因此造成發生的事故，本公司概不負責。

電源、電源線的使用

- 請勿使用規格以外【DC 12V】的電壓。
- 必須使用本產品內所附之點煙器供應電源插頭，避免造成電源線破損或彎曲變形，電源插頭請勿任意改裝分解，並且使用 3A 以下之保險絲，以免造成故障，電線異常發熱及火災。

安裝與操作時注意事項

- 本產品為超高頻之精密接收器，安裝時注意勿墜地與撞擊，衝擊與震動是造成精密組件故障的原因之一。
- 操作時請保持乾燥，否則可能導致漏電、故障。
- 汽車行進間盡量不要操作機器，否則可能導致交通事故的發生。
- 請注意本機的工作溫度範圍【-10⁰C ~ +80⁰C】。超過此工作溫度可能會成機器故障。
- 停車後請將本產品收於置物箱內，長時間將本機器直接曝曬於陽光下都將減低電子產品的壽命。

禁止自行拆解、改裝

- 本機器是精密的電子產品，分解或改造將可能導致故障，請勿自行拆裝改造。本機器背面所貼序號條碼及認證標籤請勿撕毀，以保障日後保固維修。任意撕毀機身備側序號條碼及認證標籤，或自行拆裝本產品造成故障者，本公司有權拒絕維修該故障產品。

機器異常時之對策

- 感覺有發熱、發臭、發煙等異常現象時，請立即停止使用本機器，並拔除供應電源，並立即與經銷商聯絡。若是繼續使用，可能導致斷電與火災。
- 若是發現產品開機後有任何異常現象，請參照本使用手冊上自我故障排除程序排除故障狀況，若仍無法排除故障狀況請立刻與各地經銷商或是本公司聯繫。

功能上之限制

- 本產品雖然可針對國內警方所擁有絕大部分的固定式測速系統以及流動式系統出沒路段提供良好的預先警示功能，但超速警示器並非 100% 萬能，除了確實了解本產品所有功能之外，駕駛人也必須養成正確的使用習慣，並且熟悉警方使用測速系統的取締方式，才能發揮本產品最大的功效。
- GPS 衛星定位超速警示器並不具備雷達接收功能，使用者必須搭配其他具備雷達接收能力之產品一併使用，方能達到接收流動式系統功能
- 本產品採用 GPS 全球衛星定位系統提供固定式測速照相系統架設地點警示功能，本公司會隨時更新資料庫供使用者下載更新。但仍有可能有少部分新增之固定測速桿有未警示或是已經移除仍出現警示時，應儘速回報本公司或至本公司網站登錄回報，本公司會立即更新資料庫，避免漏接與誤報情形。【回報傳真專線 886-2-29142552；登錄回報網頁 <http://www.southstar.com.tw/gps.htm>】

**S-STAR**® **南極星**
SouthStar
RADAR/LASER DETECTOR

產品具備之特性與功能

■全新設計 GPS 衛星定位超速警示器

本產品為結合全新 GPS 全球衛星定位之高科技超速警示器；GPS 全球衛星定位系統，同時最多可接收達 12 顆衛星訊號，提供固定式照相、未保車距取締點、雷射照相系統出沒路段、收費站、休息站、易肇事路段、隧道開頭燈、以及各重點取締路段...之單向與速限告知警示。

■GPS 衛星定位雷達與電子羅盤提供單向警示與相對距離

GPS 衛星定位超速警示器依照道路速限提供不同之警示距離(300/500/700/1000 公尺)，同時結合電子羅盤可顯示車輛車速、行進方向以及車輛與測速照相設置地點之相對距離，完全不會有傳統超速警示器無法判別方向性之缺點。

■GPS 衛星定位雷達提供真正人性化超速警式功能

GPS 衛星定位不僅可顯示車輛行進速度與方向，並提供超人性超速警式功能。當車速高於固定式照相系統架設路段速限時，本產品會持續發出警訊告知駕駛人減速，降速後自動靜音，將 GPS 特性發揮極致。

■超大記憶體容量功能，可隨時上網更新資料庫

超大記憶體容量，不僅提供 250 筆自建座標，內建之資料庫容量更高達 16 萬筆，可隨時上網下載最新測速地點資料庫，超越目前所有 GPS 系統。

■關機自動記憶與開機自我教學檢測功能

快閃記憶體可於關機後記憶各項設定，減少重複設定繁雜動作。

■可與筆記型電腦、PDA 結合成為衛星導航

可結合具備 RS232 或 USB 介面之筆記型電腦或 PDA，搭配電子地圖成為衛星導航系統。

■可與任何款式之雷達偵測器搭配使用

可與任何款式雷達偵測器搭配使用，立即升級為 GPS 衛星定位超級雷達。

認識 GPS 全球衛星定位系統

■何謂 GPS 全球衛星定位系統

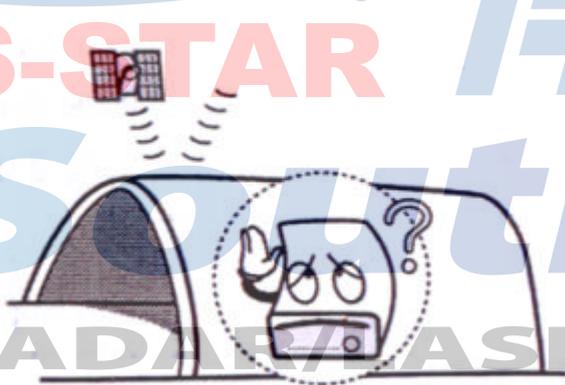
GPS 全球衛星定位系統是美國國防部開發與運作的系統，GPS 衛星繞行於地球上空兩萬一千公里高度，GPS 衛星雷達利用三組或三組以上之 GPS 衛星所發出的不同訊號，再利用三角法方式計算車輛目前位置。GPS 衛星雷達最多可同時接收到 12 顆 GPS 衛星所傳送之訊號。

■影響 GPS 衛星訊號之因素

全球定位系統之衛星訊號由美國 NASA 追控中心控制精準度，而天候狀況、太陽風暴、流星雨都會影響衛星訊號正常接收，如發現 GPS 衛星雷達無法正常接收到衛星訊號，可上台北市天文台網站 <http://www.tam.gov.tw> 或是美國太空總署 NASA 網站 <http://www.nasa.gov> 查詢。

■無法取得 GPS 衛星訊號之地點

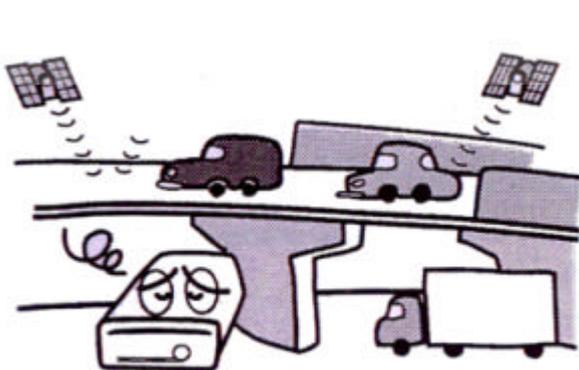
在隧道、地下室或建築物內停車場



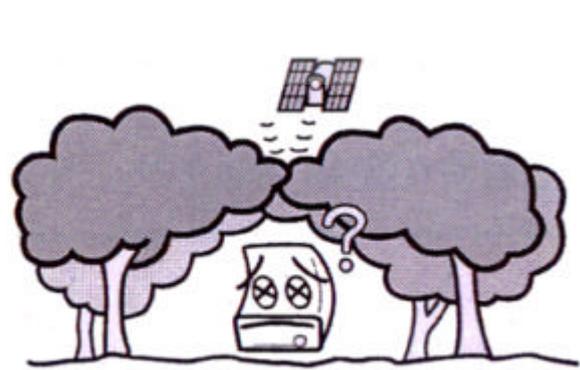
在眾多高樓建築物區



在立體道路下層



在茂密樹林區

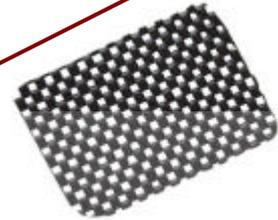


產品之構成

本產品包含以下配件



GPS 超速警示器主機一台



固定磁鐵座或止滑墊一個



電源線一條



下載傳輸線一條

選購配件



衛星天線【NTD 2000、RMB 500】

訂購客服專線：886-2-29142555
訂購傳真專線：886-2-29142552

各部功能與使用說明



各部功能說明

- 1、螢幕顯示切換/安全系統、照相系統模式切換鍵【MOD】**
按鍵功能與設定功能請參照 Page. 10 說明
安全、照相系統模式設定請參照 Page. 10 與 Page. 13 說明
- 2、自建座標設定/自建座標刪除鍵【MEM】**
按鍵功能與設定功能請參照 Page. 10 說明
- 3、GPS 顯示幕**
GPS 顯示幕顯示幕請參照 Page. 11-12 說明
- 4、音量調節鈕【VOLUME】**

5、下載傳輸線插槽【DL】

6、GPS 模式/下載模式切換開關【GPS/DL】

切換功能與系統資料庫更新請參照 Page. 10 與 Page. 16 說明

7、電源輸入孔【DC 12】

8、內建 GPS 天線

9、外接 GPS 天線插槽【外接 GPS 天線為選購配件】

10、蜂鳴喇叭



裝置方式

1、安裝位置

利用產品內所附之強力磁鐵安裝在儀表上方靠近前擋風玻璃處，內建 GPS 天線上方不可有金屬物品阻擋【如圖】

強力磁鐵固定前，請先利用去漬油或酒精擦拭清潔欲黏貼處。



2、電源的連結

安裝電源線時請先關閉車輛電源。

將電源線的 L 型插頭插入主機電源插座【DC 12】，直接將電源插頭插入汽車點煙插座當中即可。

車輛前擋風玻璃內含金屬成分或有貼金屬隔熱紙，導致本產品內建 GPS 天線無法正常收信，則須另外選購外接 GPS 天線，以獲得最佳收信效果。

3、外接 GPS 天線安裝位置

外接 GPS 天線具有磁性，可直接吸附於車頂，注意天線上方不可有任何阻礙物，天線直接塞入車門 A 柱隔音條當中往下延伸與主機連結即可。GPS 衛星天線僅能插入主機上金色插槽，插入錯誤之插槽將導致 GPS 天線連結孔斷裂 故障。為獲得最佳衛星接收，外接 GPS 天線建議安裝於車頂上。



安裝時應注意事項

- 強力磁鐵固定前，請先利用去漬油或酒精擦拭清潔欲黏貼處。
- 為獲得最佳衛星接收，外接 GPS 天線【選購配件】建議安裝於車頂上。
- 點煙器插座不潔時會引起接觸不良，請保持清潔。
- 務必使用所附點煙插頭與電源線，任意改裝電源線有導致無法正常收信之虞。

按鍵與切換開關功能設定

按鍵/開關	功 能	動 作 與 功 能 說 明	
MOD 按鍵	速度/時間模式	按一下可在三種模式當中 切換，切換順序（速度-時 間-日期-BATT）；行進間 約 10 秒後自動回復到速度 模式。	顯示目前車速【行進間】
	日期模式		顯示中央時間【靜止間】
	電瓶電壓模式		螢幕顯示 BATT 後約 2 秒後 顯示目前電瓶電壓
	照相系統模式 【建議使用模式】	持續按下約 3 秒後於兩模 式當中切換	僅針對固定式系統以及流動 式經常出沒路段、高速公路 重點路段提供警示
	安全系統模式		除照相系統模式警示外，並 針對其他道路安全相關警示 路段、重要稽查路段、重要 機關...提供警示
MEM 按鍵	自建座標設定 【需在行進間設定】	順向車道設定：於目標物旁，按一下 反向車道設定：於目標物旁，連續按二次 出現“ 鐺鐺..完成座標設定 ”表示完成自建座標設定， 螢幕顯示【U XXX】，表示系統內已自建座標筆數	
	單筆自建座標刪除	未完成自建座標設定時無任何語音 到達原設定地點，出現警訊時，持續按下約 2 秒， 成功刪除時出現：“ 鐺鐺..座標刪除完成 ”， 螢幕顯示【U XXX】，表示系統內自建座標筆數	
	全部自建座標刪除	同時按下 MEM MOD 兩鍵持續約 3 秒後， 成功刪除時出現：“ 鐺鐺..座標刪除完成 ”， 螢幕顯示【U 0】，自建座標比數歸零	
GPS/DL 切換開關	DL 位置	資料庫下載模式	更新資料庫時使用 GPS 顯示幕：d n
	GPS 位置	正常待機接收模式	待機衛星訊號接收 GPS 顯示幕：時間或車速

開機時顯示幕狀態說明

當開啟車輛電源後，顯示幕會有以下顯示狀態

圖示	燈號顯示與代表之狀態說明
	狀態：顯示內建資料庫版本 燈號：主機內資料庫版本 語音：全球衛星定位雷達啟動中，請繫好安全帶
	狀態：告知目前設定之語音警示模式 燈號：主機內資料庫版本 語音：照相系統模式 或 安全系統模式
	狀態：搜尋衛星訊號當中 燈號：顯示主機暫存時間
	狀態：取得衛星訊號連結【靜止時】 燈號：顯示正確中央時間【目前為 12 點整】 語音：祝旅途平安
	狀態：取得衛星訊號連結【行進間】 燈號：顯示目前車速【目前速度為 75Km/h】 語音：祝旅途平安

RADAR/LASER DETECTOR

GPS 顯示幕狀態說明

圖示	燈號顯示與代表之狀態說明
	狀態：取得衛星訊號後，車輛行進時 燈號：依實際行進速度顯示【目前速度為 60Km/h】
	狀態：取得衛星訊號後，車輛靜止時 燈號：顯示當地中央時間【目前時間為 12 點整】
	狀態：進入日期模式 燈號：顯示當地日期【目前日期為 12 月 25 日】
	狀態：進入 BATT 模式 燈號：顯示 BAtt
	狀態：進入 BATT 模式後約 2 秒，顯示電瓶電壓 燈號：顯示車輛電瓶電壓【目前為 13.1 Volt】
	狀態：顯示車輛與測速點相對距離 燈號：遞減顯示相對距離【目前為 450 公尺】
	狀態：距離測速點約 100 米前，顯示路段速限 燈號：顯示測速點速限【目前速限為 90Km/h】
	狀態：通過測速照相點 燈號：PASS，表示正通過照相點
	狀態：切換至資料庫系統下載更新模式 燈號：d n 注意：完成資料下載時請切換至 GPS 位置

GPS 衛星警示器藉由衛星訊號依據三角法計算取得車輛目前位置、行進速度以及行進方向，並比對內部資料庫數據，當前方有固定式測速照相系統時、將藉由速限告知、遞減顯示相對距離，並依據使用者所設定之照相系統模式或是安全系統模式發出警訊。

GPS 照相系統模式警示說明

照相系統模式除針對固定式測速照相以及流動式系統出沒地點提供速限告知警示外，並提供車輛與測速點距離遞減顯示

警示種類	語音提示	距離顯示	速限告知
闖紅燈測速照相	前有闖紅燈測速照相		
固定超速照相	前有固定測速照相	依實際速限決定：	依實際速限
雷達測速照相	前有雷達測速照相【註一】	30-40 公里 300m	【若為固定照相,通過固定照相桿時有 Camera 提示】
平交道、隧道內、 隧道出口測速照相	前方平交道、隧道內、 隧道出口有測速照相	50-70 公里 500m 80-90 公里 700m	
違規攝影取締照相	前方有違規攝影取締照相	100-120 公里 1000m	
平均速度超速照相	前方有平均速度超速照相		
雷射出沒路段	前方為雷射經常出沒路段		
安全車距取締點	前有未保持安全車距照相	500m	無
易肇事路段	前方為肇事路段	1000m	
休息站	前方有休息站	1000m	
收費站	前方有收費站	1000m	
隧道開頭燈	前方有隧道請開頭燈	500m	
自建座標警示	個人設定警示	500m	

註一：部分雷達測速照相桿可以隨時轉向、或是具備雙向照相之能力，遭遇此種雷達測速照相桿時不論行駛於順向或是反向車道，本系統均會提供警示。

GPS 安全系統模式警示說明

安全系統模式除針對上述照相系統模式當中固定式測速照相以及流動式系統出沒地點提前警示外，並針對以下道路安全相關警示路段、重要稽查路段、重要機關...提供警示【以下安全系統模式僅於警示點前約 500 公尺前提供語音警示，無距離遞減顯示】

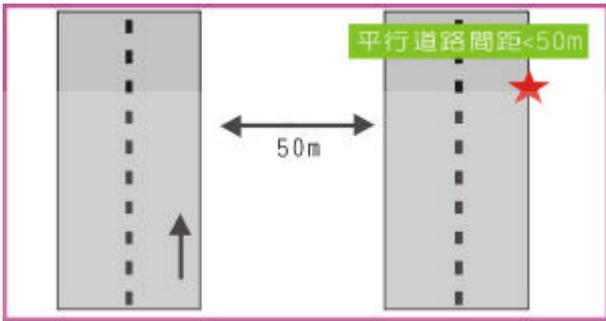
?????	?????
禁停區	“ 噹噹~前方為禁止臨時停車路段，請依規定行駛! ”
越線禁止	“ 噹噹~前方禁止越線變換車道，請依規定行駛! ”
單行道	“ 噹噹~前方有單行道，禁止進入，請依規定行駛! ”
公車專用道	“ 噹噹~前方? 公車專用道，請依規定行駛! ”
多霧路段	“ 噹噹~前方? 多霧路段，請小心駕駛! ”
落石路段	“ 噹噹~前方常有落石，請小心駕駛! ”
易肇事路段	“ 噹噹~前方? 易肇事路段，請小心駕駛! ”
急下坡路段	“ 噹噹~前方? 急下坡路段，請小心駕駛! ”
交流道	“ 噹噹~前方有交流道，請小心駕駛! ”
系統交流道	“ 噹噹~前方有系統交流道，請小心駕駛! ”
機場路段	“ 噹噹~前方有機場，請依規定行駛! ”
學校路段	“ 噹噹~前方有學校，請小心駕駛! ”
商場路段	“ 噹噹~前方有商場，請小心駕駛! ”
違規稽查路段	“ 噹噹~前方? 違規稽查路段，請小心駕駛! ”
違規酒測路段	“ 噹噹~前方? 違規酒測路段，請小心駕駛! ”
省政府	“ 噹噹~前方有省政府，請小心駕駛! ”
市政府	“ 噹噹~前方有市政府，請小心駕駛! ”
縣政府	“ 噹噹~前方有縣政府，請小心駕駛! ”
警局	“ 噹噹~前方有警局，請小心駕駛! ”
火車站	“ 噹噹~前方有火車站，請小心駕駛! ”
加油站	“ 噹噹~前有加油站，請小心駕駛! ”
地下道	“ 噹噹~前有地下道，請開頭燈，請小心駕駛! ”
省交界處	“ 噹噹~前方? 省交界處! 請依規定行駛!
市交界處	“ 噹噹~前方? 市交界處! 請依規定行駛!
縣交界處	“ 噹噹~前方? 縣交界處! 請依規定行駛!
長時間駕駛警告	“ 噹噹~長時間駕駛非常危險，請休息一下再行駛! ” 【每兩個小時警告乙次。】
電池電壓警告	“ 噹噹~電壓已不足! 請檢查你的電瓶 ” 【電壓降低到 9V 以下，每個 30 分鐘 警告一次。】
???????	“ 噹噹~現在時間 零晨 1 點整，現在時間 早上 6 點整， 現在時間 中午 12 點整，現在時間 下午 1 點整， 現在時間 晚上 7 點整，現在時間 午夜 12 點整 ”

GPS 可能出現疑似故障之異常警示

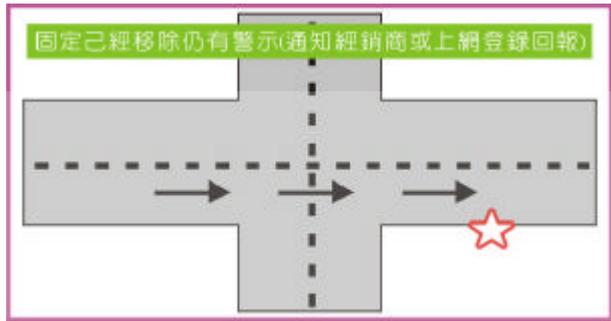
全球定位系統之衛星訊號由美國 NASA 追控中心控制，加上天候狀況可能影響精準度，而 GPS 衛星雷達乃結合衛星訊號、車輛行跡路線之方位角度，比對系統資料庫決定發出固定照相警訊之時機，所以出現以下異常警示為正常現象，非產品故障。

-表示固定桿位置

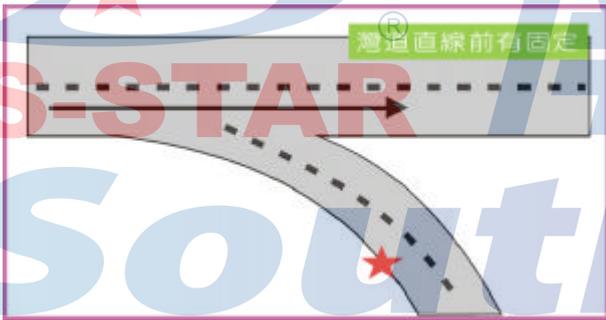
-表示已經移除之固定桿



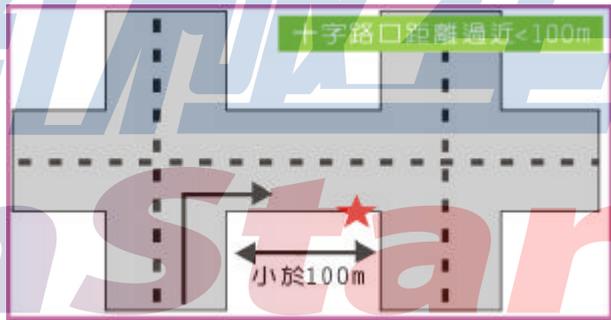
平行道路間距少於 50 公尺，行駛於非固定桿架設道路時，可能出現警示



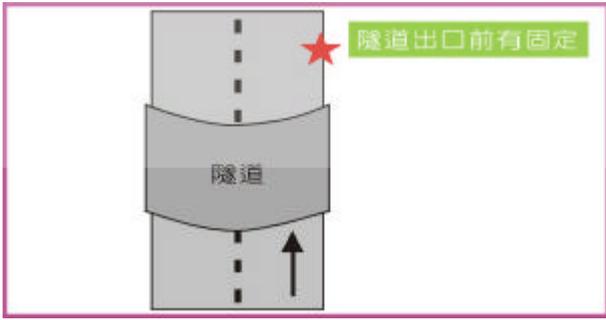
固定桿移除時，系統資料庫尚未更新仍會出現警示



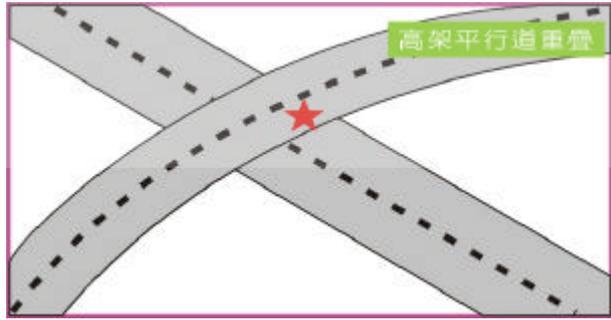
固定桿架設於前方小角度彎道處，行駛於彎道前之直線路段，會出現警示



當車輛於十字路口轉彎後 100 公尺內遭遇固定桿，可能無法發出警訊



固定桿架設於隧道出口後 100 公尺內，行駛於隧道內，可能無法發出警訊



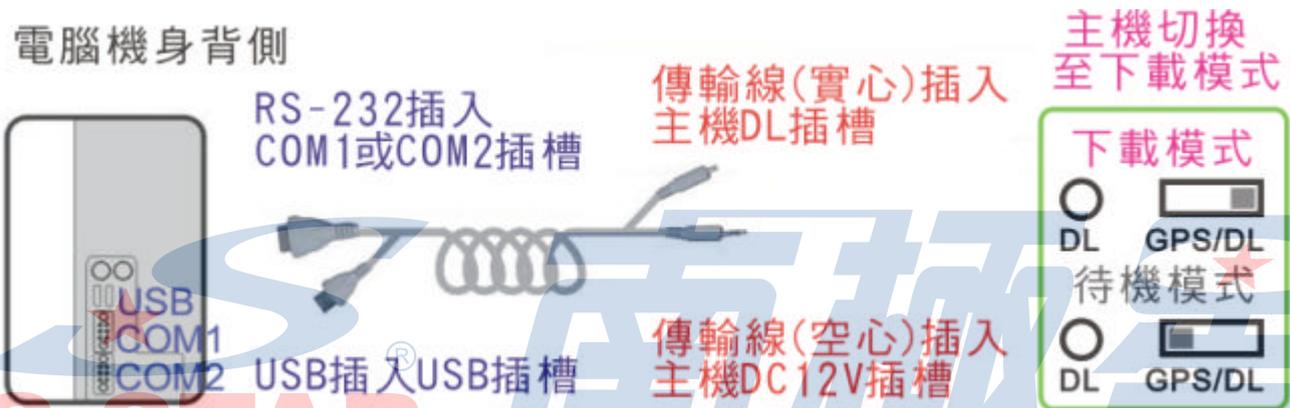
立體道路附近，可能發出非架設於行駛車道上固定桿警訊

網路下載更新系統資料庫

下載更新資料庫網址：<http://www.southstar.com.tw/gps.htm>

下載更新網頁當中有下載更新程序詳細說明，可直接上網參考相關資訊

首先準備好主機與下載傳輸電源，每台主機背側均有唯一之機身序號以及註冊序號，第一次下載前，請先依據網頁指示輸入註冊序號【十碼英文字，注意大小寫】登錄註冊，未註冊前，無法登錄至下載區取得系統資料庫最新版本下載權限。



硬體安裝：

- 1、首先將機身上側 GPS/DL 開關，切到 DL 下載模式
- 2、先連結電腦側 RS232 與 USB 插槽
- 3、再將傳輸線（實心）連結 GPS 主機，最後連結電源線（空心）
- 4、出現語音提示“系統更新設定”，GPS 顯示幕顯示 d n

下載安裝管理程式與更新系統資料庫：

- 1、更新資料庫時請關閉 Windows 防火牆以及防毒軟體
- 2、登錄下載區更新網頁【第一次登錄時請先註冊】
- 3、第一次請下載並安裝資料庫更新管理程式【Pc-Manager-xx.exe】
- 4、輸入帳號與密碼、選擇正確之 RS-232 插槽【COM1 或 COM2 或...】
- 5、按開始鍵，自動更新系統資料庫，出現下載完成畫面後，選擇離開完成更新

系統資料庫更新費用

- 1、保固期限內享有完全免費上網下載更新系統資料庫。
- 2、保固期限後，需上網下載更新系統資料庫，？年年費 NT 400。
- 3、不論是否於保固期限內，若需原廠或經銷商代為更新系統資料庫，每次 NT 300。
- 4、以上費用均不含運費，採用郵寄者，另外酌收 NT 100 運費【限台灣境內】。

固定式 S 感應線圈照相系統



荷製 GATSO
S-感應線圈系統
【白色機身】



德製 TRAFFIPAX
S-感應線圈系統
【綠色機身】

分布地點：
市區道路、郊區以及省道。
全省佈置達仟餘支，為警方
目前佔有率最高之制式測
速照相系統。

工作原理：
利用埋設於地面的兩組壓
桿式線圈觸動系統相機照
相舉證。可針對違規超速、
闖紅燈以及紅燈越線車輛
進行拍照舉證告發。



地面壓桿式線圈

違規舉證照片

違規舉證照片



系統特性：
利用車輛通過感應線圈時
磁場變化感應啟動相機，不
發射任何雷達電波。系統採
照車尾方式架設，全天候 24
小時不定時開機執勤，最高
測速範圍達 250Km/h。
荷製系統對同一車輛拍照
兩次，德製系統可以設定對
同一車輛拍攝一張或是連
續拍攝兩次。

產品之應對方式：

本產品採用最先進之GPS定位提供警示，除告知系統種類外，並依照道路速限提供不同距離之單向警示，完全不會有傳統警示器無法分辨方向性之困擾。【警示方式請參閱 Page. 13 詳細說明】

固定式K 新K Ku頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統
【白色機身】

中山高（楊梅以北）舊款系統重新整修後值入 X 頻偽閃雷達以外，一般道路主要為 Ku 頻系統。



荷製 GATSO
Ku 新 K 頻雷達系統
【藍灰色機身】



德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統
【綠色機身】

違規舉證照片



分布地點：

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

利用雷達（K/Ku 頻）發射雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。系統主要採照車尾方式架設、全天候 24 小時不定時開機執勤，最高測速範圍達 250Km/h。在外觀上可由外箱中央或上方多了長方形雷達發射板分辨，是固定式雷達自動照相系統與固定式 S 感應線圈自動照相系統最大不同點。

產品之應對方式：

本產品採用最先進之 GPS 定位提供警示，除告知系統種類外，並依照道路速限提供不同距離之單向警示，完全不會有傳統警示器無法分辨方向性之困擾。【警示方式請參閱 Page. 13 詳細說明】

違規舉證照片



違規舉證照片



【舊系統拍攝照片】



【新系統拍攝照片】

警車 X K Ka 頻測速攔停雷達



加製 MUNI QUIP X 頻攔截雷達
【長圓形金色機身】

分布地點：

高速公路、快速道路、省道及郊區。

工作原理與特性：

外掛於警車後車窗外（或後窗內）、系統主機放置於車內利用雷達持續或是瞬間開機發射雷達波對來車進行測速，鎖定超速車輛車速以後由警員直接攔停違規車輛直接開單告發。可全天候 24 小時執勤。此類攔截式雷達不具備照相功能。



美製 KUSTOM KR-10
K 頻攔截雷達
【八角形銀色機身】



美製 MPH PYTHON II
新 K/Ka 頻攔截雷達
【短圓形灰色機身】



產品之應對方式：

本產品於部分系統出沒路段，採 GPS 定位提供警示。但建議使用者搭配雷達接收器使用，達到最佳接收效果。

手持K頻 雷射攔截測速槍



美製 ULTRA LYTE
Laser 測速槍



美製 PRO LASER III
Laser 測速槍



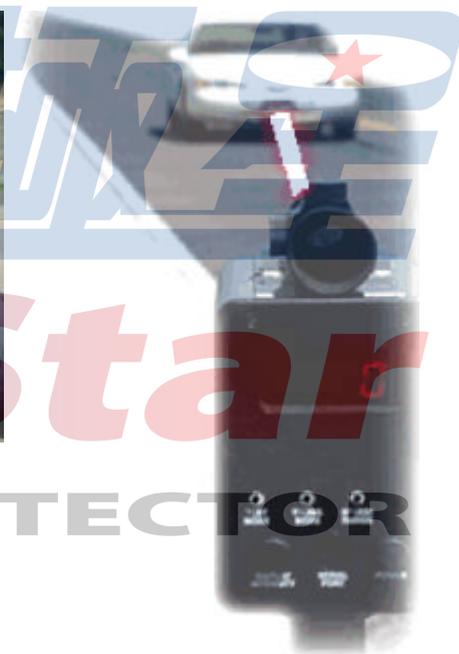
美製 STALKER
Laser 測速槍



美製 KUSTOM FALCON
K 頻測速槍



加製 MUNI QUIP
K-GP K 頻測速槍



分布地點：

高速公路、快速道路、省道、郊區。

工作原理與特性：

須由執勤員警手持瞄準來車持續或是瞬間開機進行測速，鎖定車輛速度後由警員直接攔停違規車輛開單告發【雷射槍以汽車車牌部分為瞄準點，實務測速距離 200-300m，此時散射光束僅 60-90cm】。手持雷達/雷射測速槍不具備照相功能。

產品之應對方式：

本產品於部分系統出沒路段，採 GPS 定位提供警示。但建議使用者搭配雷達接收器使用，達到最佳接收效果。

流動式 Ku 新 K 頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統®

Ku 頻雷達較大，後半圓型
新 K 頻雷達較小，正長方型

荷製 GATSO
新 K 頻雷達系統

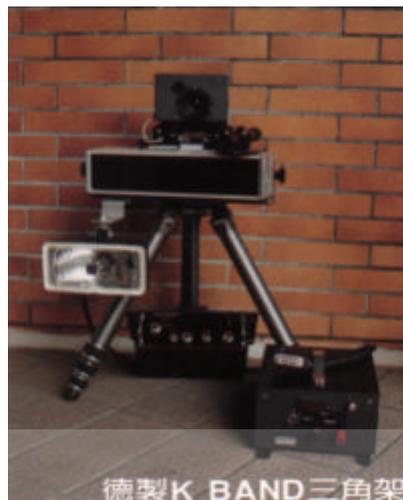
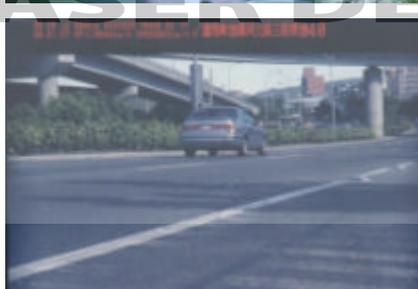


荷製 GATSO Ku 頻
違規舉證照片

荷製 GATSO 新 K 頻
違規舉證照片



德製 TRAFFIPAX K 頻
違規舉證照片



德製 K BAND 三角架
德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

德製 K 頻 v.s 荷製 K 頻
是不是長的很像呢？
仔細比較哪裡不一樣！



德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

分布地點：

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

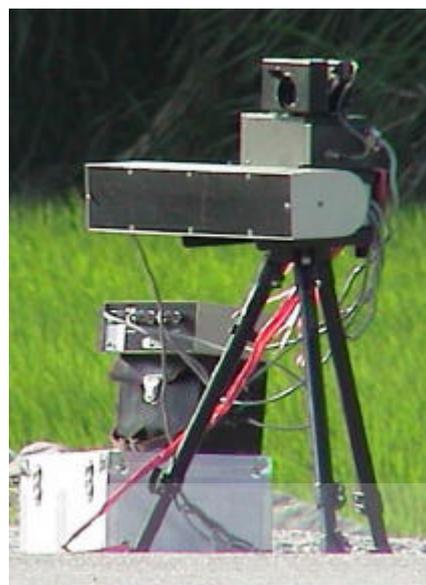
利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發，可採照車頭或車尾方式架設；夜間搭配專屬閃光燈仍可正常執行照相工作。具備容易架設、攜帶便利性、高隱蔽性...特性，最高測速範圍達 250Km/h。



警車型【車頂白色雷達】



偽裝車型【天秤車】



落地三腳架型
【標準配置方式】



警車型【車內相機】



民車三腳架型



落地型



落地鐵架型



護欄偽裝型



落地分離型



落地鐵架型



護欄偽裝型

產品之應對方式：

本產品於部分系統出沒路段，採 GPS 定位提供警示。但建議使用者搭配雷達接收器使用，達到最佳接收效果。

流動式 Laser 測速照相系統



**義製 AUTOVELOX
104/C2 雷射系統**



標準三腳架型



違規舉證照片



偽裝車型

分布地點：

市區、快速道路、郊區、省道以及高速公路。

工作原理與特性：

義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射測速系統利用兩束雷射光與車輛行進方向垂直方式測速，鎖定超速車輛以後直接

照相舉證告發，照片均為照車尾。最高測速範圍達 320Km/h。義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射系統可採用三腳架方式架設或利用固定架安裝於車窗上。

產品之應對方式：

由於此套系統特殊之測速方式，全球上無任何產品可以有效偵測或是反制。目前由 GPS 定位系統於常出沒路段，提供事先警示之功能。



**美製 LaserCam
數位雷射系統**



違規照片【彩色】



違規照片【黑白】

產品之應對方式：

本產品於國道上未保持車距取締地點也由 GPS 定位系統提供事先警示之功能。

工作原理與特性：

美製 LaserCam 雷射槍鎖定超速車輛後，利用數位相機直接照相舉證告發，可照車頭或照車尾。本系統採用三腳架方式架設，主要使用於國道上，取締違規超速與行車未保持安全車距車輛【架設於通過高速公路陸橋上】。花東公路與濱海公路偶而會出現此系統蹤影。最高測速範圍達 320Km/h。

流動式 Ka 頻雷達照相系統



系統正面玉照



違規舉證照片

工作原理與特性：
利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。可採照車頭或車尾方式架設，最高測速範圍達 350Km/h。

瑞製 MULTANOVA 6F Ka 頻雷達系統

國內早期引進兩套，配置於台北與高雄，火箭筒形狀的雷達天線是外觀上最大特點。由於此兩套稀有品種之測速儀器已有相當機齡，目前已經停用，納入汰舊換新計劃當中。

產品之應對方式：

本產品於部分系統出沒路段，採GPS定位提供警示。但建議使用者搭配雷達接收器使用，達到最佳接收效果。

VG-2 反反雷達偵搜系統



工作原理與特性：

VG-2 俗稱反反雷達偵測器，並非測速儀器，乃是使用於搜索裝置雷達偵測器之車輛。本系統不具備照相功能，需由警員攔下裝置雷達偵測器車輛直接開單告發。由於此套系統無法在眾多車輛當中判別鎖定裝置雷達偵測器之車輛，國內警方僅引進少量測試，並未正式服役。

產品之應對方式：

當本產品具備 Anti VG-2 功能，不會被此套系統所偵測。

自我故障排除、主要規格

使用當中感覺有異常現象，疑是故障之前，請先依照以下指示排除故障狀況，若仍無法解決問題，請儘速將產品送回原購買檢測。

狀 況	原 因
無電源	<ul style="list-style-type: none"> ■檢查電源插頭內保險絲是否燒毀 ■檢查各部電源線是否接觸不良 ■檢查汽車點煙插座是否故障或是汽車保險絲燒毀 ■汽車點煙插座污損或是接觸不良
開機後無聲音	<ul style="list-style-type: none"> ■檢查音量是否調整至最小狀態
GPS 顯示副機一直處於搜尋衛星訊號狀態，無法進入待機狀態	<ul style="list-style-type: none"> ■車輛停在無法接收到衛星訊號處 ■檢查安裝位置上方是否有阻隔【如金屬成分隔熱紙】 ? 排除天線上方金屬遮蔽物 ? 選購外接 GPS 衛星天線 ■緊鄰顯示副機、行動電話、無線電發射機導致抑波干擾
新增之固定桿無警示或是固定桿已經移除仍出現警示	<ul style="list-style-type: none"> ■上網下載最新系統資料庫 ■將異常警示地點回報傳真 886-2-29142552，或是直接上網登錄回報地點【http://www.southstar.com.tw/gps.htm】

產品主要規格：

電源電壓	DC 12V
受信周波數	GPS 【1575.42 MHz ± 1.023 MHz】
工作溫度	-10°C ~ +80°C
尺寸	59mm【W】 x 32mm【H】 x 105mm【L-longest point】
重量	192g

藍芽版進階設定

藍芽設定說明網址 <http://www.southstar.com.tw/escort/Rd-product/bt.htm>

系統需求：

- 1、 PDA 或 NoteBook 需有支援藍芽功能
- 2、 PDA 或 NoteBook 需有安裝電子地圖【如 PaPaGo】

設定說明：

- 1、 首先打開南極星藍芽版衛星雷達電源，此時綠色燈號閃爍，表示衛星雷達正在搜尋 PDA 或 NoteBook。
- 2、 打開 PDA 或 NoteBook 電源，進入系統設定功能，開? PDA 或 NoteBook 藍芽連線功能
- 3、 進入 PDA 或 NoteBook 藍芽裝置管理員，點選【新增藍芽裝置】，選擇查看藍芽藍芽裝置，此時 PDA 或 NoteBook 會找到一個【SouthStar GPS】藍芽裝置。
- 4、 點選 SouthStar GPS 藍芽裝置以後，按下一步，此時系統可能會要求選擇服務型態，選擇 SPP slave 服務型態進行配對，當系統完成配對以後即可。
【備註：此時系統可能要求輸入驗證密碼，請輸入 0000 即可】
- 5、 在藍芽管理員【我的捷徑】內選擇剛剛完成配對之 SouthStar GPS 裝置，點選此裝置以後出現下拉視窗，選擇連線功能，此時可以看見南極星衛星雷達藍燈亮起
- 6、 開? 電子地圖【如 PaPaGo】，進入電子地圖設定，將 PDA 或 NoteBook 藍芽傳輸速率設定改? 9600【一般預設值? 4800】。
- 7、 開? 電子地圖之 GPS 定位功能即可。

使用說明：

- 1、 當完成設定以後，以後只要開? 南極星衛星雷達電源與 PDA 或 NoteBook 電源，進入電子地圖，重新開? GPS 定位功能即可。
【電源開啟順序：先開啟南極星衛星雷達，後開啟 PDA 或 NoteBook】
- 2、 藍芽裝置? 一對一配對，若有更換南極星衛星雷達或 PDA 或 NoteBook 其中一項，則在 PDA 或 NoteBook 內將原先配對之裝置刪除，並且依照上述設定說明重新配對，否則無法連線。

保固規定

- 1、保證期間內【自購買日起一年內】，在非人為因素影響下的正常使用狀況下享有免費的維修保固服務。
- 2、保證期間內若需維修請將保證書與本產品送回購買處。
- 3、本產品底部的認證條碼、序號條碼請勿撕毀。撕毀本產品序號與認證條碼或是自行分解改裝，本公司有權拒絕履行維修服務。
- 4、保證期間屆滿後若需維修，本公司將依產品故障狀況酌收維修費用。
- 5、於下列情況下，保證期間內本公司仍將酌收維修費用：
 - I. 錯誤的使用方法，非本公司指定之經銷商代為拆裝維修所造成的故障。
 - II. 因運輸、移動或是使用時不慎滑落所引起的故障及損壞。
 - III. 火災、地震、水災、使用規定以外的異常電壓以及其他天然災害所引起的故障及損壞。
 - IV. 保證書內未指定的事項。

維修紀錄 & 備註事項：

售後保固憑證

本產品是在最嚴密的品質管理下生產製造。在正常使用狀態下，萬一發生故障以及不正常的現象，請立即持本保證書至原購買處做最快速的免費維修服務。

本保證書務必加蓋經銷商印章，並確實填寫購買日期。
若無經銷商蓋章視為無效。

商品名			
	機身序號		
保證期間	購買日期		自購買日起一年內
	年	月 日	
客戶資料	住址	電話：	
	姓名	先生	
經銷商	店名	經銷商印	
	住址		

本保證書不再發行，請務必妥善保存，以確保權益