

目 錄

壹、使用合約	1
貳、使用前應注意事項	2
參、功能上之限制	4
肆、產品之構成	5
伍、認識 GPS 全球衛星定位系統	6
陸、產品具備之特性與功能	7
柒、裝置方式	9
1、安裝時應注意事項	12
2、“+”連線狀態指示燈	12
捌、主機各部功能與使用說明	13
1、各部分功能說明	13
2、按鍵功能說明	15
3、功能設定	17
4、開機時顯示幕狀態說明	19
5、顯示幕狀態說明	20
6、行車資訊、手動進入系統更新模式說明	21
7、GPS 可能出現疑似故障之異常警示	22
8、自建座標功能說明	23
9、雷達測速系統警示說明	25
10、AAC 雷達自動靜音系統	26
11、影響雷達收訊距離之環境因素	26
12、(固定)照相系統【限速】模式警示	27
13、安全駕駛【限速】模式警示	27

玖、多功能影音撥放軟體 -----	29
-------------------	----

1、3G-Sensor 撞擊感應器分析儀 -----	30
2、撥放軟體功能說明 -----	31

拾、測速系統種類與取締方式 -----	35
---------------------	----

1、固定式 S 感應線圈自動照相系統 -----	35
2、固定式 K/新 K/Ku 頻雷達自動照相系統 -----	36
3、警車 X/K/Ka 頻測速攔停雷達 -----	37
4、手持 K 頻/Laser 攔截測速槍 -----	38
5、流動式 Ku/新 K 頻雷達測速照相系統 -----	39
6、流動式 Laser 測速照相系統 -----	41
7、流動式 Ka 頻雷達測速照相系統 -----	42
8、VG-2 反反雷達偵搜系統 -----	42

拾壹、自我故障排除 -----	43
-----------------	----

拾貳、網路下載更新數據資料庫 -----	45
----------------------	----

拾參、主要規格與軟體系統需求 -----	46
----------------------	----

拾肆、保固規定 -----	47
---------------	----

封底內頁：售後保固憑證

使用合約

首先非常感謝您選購南極星系列產品，也恭喜您做了獨具慧眼的最佳選擇。本公司自成立以來，一直致力於研發性能更優良的產品，並且提供更完善的售後服務。正因為每一台南極星雷達偵測器均使用百萬 HP 專業頻譜儀器檢測校正，並通過真正警方制式測速儀器測試與嚴格的品質把關，確保交付到消費者手上的商品均是高品質之優良產品，使的南極星系列產品成為市場上有口皆碑的產品。

南極星不僅是高品質雷達偵測器的代言者，服務團隊的專業與熱忱更值得您的信賴，再次感謝您的肯定與惠顧，若本公司之產品與服務有未盡周全之處也希望您不吝給予指教，期盼每一位駕駛人都能快快樂樂出門、平平安安回家。

在貴客戶使用本產品以前，請先閱讀以下產品使用與服務責任，若貴客戶不同意以下合約內容，應立即將全套產品退回原購買處，否則視同貴客戶同意本合約之全部內容。

產品使用責任

■本產品為結合行車影音記錄器與汽車安全警示器多功能產品，除了擁南極星最專業測速雷達超強測距能力外，在提供精準測速照相提醒功能同時，與內部行車影像紀錄器【黑盒子】分享衛星訊號，可即時記錄車輛行進影像與聲音外，並同時紀錄車輛行駛的時間，軌跡，速度，方向，位置等，並可投射到 Google 地圖，讓您完全掌握車輛全程行駛記錄。雷達偵測器可針對大部分測速儀器提供有效的警示效果，但並非 100% 萬能，提醒駕駛人勿利用本產品過分違規超速。如駕駛人裝用本產品仍有超速駕駛行為，以致遭受處罰或是其他損失，既由駕駛人自行負責，本公司將不負擔任何責任與損失。

產品服務責任

■本公司提供產品購買人自買受日起一年內免費維修或瑕疵品更換服務，但僅限於正常使用狀況下所產品之損壞，凡以人為或不可預期之方式破壞機體，或是自行拆裝機身者，則買受人自動放棄本公司所提供之免費保固服務，且本公司有權決定是否對該項產品進行維修服務。

使用前應注意事項

爲了安全正確的使用本產品，請務必詳讀並充分理解有關注意事項與產品特性。請絕對不要使用本說明書規定以外的操作方法，否則因此造成發生的事故，本公司概不負責。

電源、電源線的使用

- 請勿使用規格以外【DC 12V】的電壓。
- 請勿移除車外主機電源線上保險絲盒，GPS 衛星雷達行車影像紀錄器主機之點煙器供應電源插頭請勿任意改裝分解，並且使用 3A 以下之保險絲，以免造成故障，電線異常發熱及火災。
- 避免造成電源線破損或彎曲變形，否則可能導致漏電、短路以及火災。

安裝與操作時注意事項

- 本產品爲超高頻之精密衛星雷達行車影像紀錄器，安裝時注意勿墜地與撞擊，否則恐有故障之虞。
- 車外雷達接收主機【選購品】爲立式設計模式，採豎立方式效能可達到最佳測距，請排除水平安裝方式。
- 車外雷達接收主機【選購品】電源線安裝時請注意正負極性分別，極性安裝錯誤可能造成短路，燒毀。
- GPS 衛星天線【選購品】與衛星雷達行車影像紀錄器主機之訊號連結線僅能插入主機上 ANT 插槽，插入錯誤之插座將有導致 GPS 天線連結孔斷裂、故障。
- GPS 衛星雷達行車影像紀錄器主機操作時請保持乾燥，否則可能導致漏電、故障。
- 汽車行進間盡量不要操作機器，否則可能導致交通事故的發生。
- 請注意本機的工作溫度範圍【-25 ~ +80°C】。超過此工作溫度可能會成機器故障。

禁止自行拆解、改裝

- 本機器是精密的電子產品，分解或改造將可能導致故障，請勿自行拆裝改造。本機器背面所貼序號條碼及認證標籤請勿撕毀，以保障日後保固維修。**任意撕毀機身背側序號條碼及認證標籤，或是自行拆裝本產品造成故障者，本公司有權拒絕維修該故障產品。**

日常保養

- 清潔機器外殼時，請使用軟布或是化妝紙擦拭。請勿使用化學藥劑擦拭機器，擦拭時請關閉電源。
- 本產品具備專利智慧型電源自我管理檢測系統。若是發現產品開機後有任何異常現象，請參照本使用手冊上自我故障排除程序排除故障狀況，若仍無法排除故障狀況請立刻與各地經銷商或是本公司聯繫。

機器異常時的對策

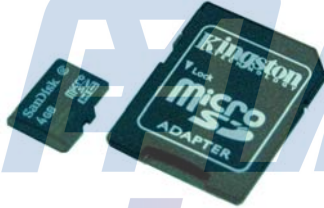
- 感覺有發熱、發臭、發煙等異常現象時，請立即停止使用本機器，並拔除供應電源，並立即與經銷商聯絡。若是繼續使用，可能導致斷電與火災。

功能上之限制

- 南極星行車影音紀錄器能夠忠實紀錄下行車相關數據，由於記憶卡有容量上的限制，當記憶卡容量飽和後，系統會自動覆蓋先前記錄下的檔案，請自行備份好需要保存的紀錄檔案；請避免於記憶卡當中存儲不相關的檔案，否則可能有發生系統無法正常儲存影像之虞。建議使用者定期格式化記憶卡，避免長時間重覆讀寫造成檔案系統損壞。本產品不支援記憶卡熱拔插功能，請關閉電源後拔插卡片。
- 本產品雖然可針對國內警方所擁有絕大部分的測速系統提供良好的預先警示功能，但雷達偵測器並非 100% 萬能，除了確實了解本產品所有功能之外，駕駛人也必須養成正確的使用習慣，並且熟悉警方使用測速系統的取締方式，才能發揮本產品最大的功效。
- 雷達偵測器的偵測距離會隨當時環境、路況與測速系統架設方式而改變。系統架設高度、方向、角度以及設定發射功率【強弱波】對於本產品測距影響甚鉅，而前方有大型車輛阻擋可能導致接收距離減短，此乃正常現象，並非故障。
- 車外接收主機之雷達接收部必須朝車輛行進的方向，且前方不可有金屬物品阻擋，否則會嚴重影響收訊距離。車外接收主機之內建雷射接收器前方不可被任何可遮蔽光線物品阻擋，否則無法接收雷射槍光束。
- 本產品採用 GPS 全球衛星定位系統提供固定式測速照相系統架設地點警示功能，本公司會隨時更新資料庫供使用者下載更新。但仍有可能有少部分新增之固定測速桿有未警示或是已經移除仍出現警示時，應儘速回報本公司或至本公司網站登錄回報，本公司會立即更新資料庫，避免漏接與誤報情形。【回報傳真專線 886-2-86616222；登錄回報網頁 <http://www.southstar.com.tw/gps.htm>】
- 本產品為全功能雷達偵測器，請勿與其他雷達偵測器產品一併使用，否則會影響本機器的正常收訊、亦可能發生交互干擾現象之虞。
- 與測速雷達頻率相近的電波亦可能為機器所接收，例如便利超商與銀行所使用的電動門感應器、電信局發射站、車流量計數器、港口以及航空站...所發出的電波，此乃正常現象，並非故障。

產品之構成

本產品包含以下配件

 衛星行車影像紀錄器一台	 行車紀錄器電源線一條	 USB 下載傳輸線一條
 主機固定吸盤架或磁鐵	 MicroSD 卡與轉接卡	 家用 12V 電源供應器

若選購車外雷達/雷射接收器搭配使用者，另外包含以下配件

 車外雷達/雷射接收主機	 車外主機電源線一條	 車外主機固定配件組
--	--	--

※ 訂購客服專線：+886-2-86618666

※ 訂購傳真專線：+886-2-86616222

認識 GPS 全球衛星定位系統

■何謂 GPS 全球衛星定位系統

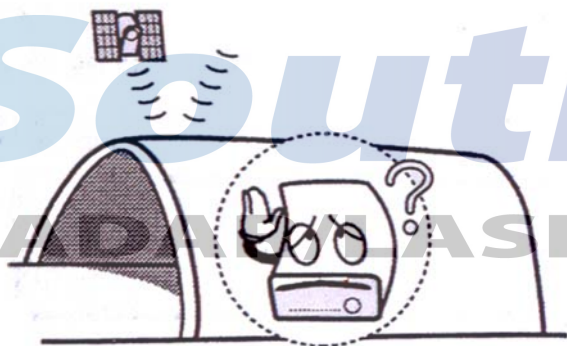
GPS 全球衛星定位系統是美國國防部開發與運作的系統，GPS 衛星繞行於地球上空兩萬一千公里高度，GPS 衛星雷達利用三組或三組以上之 GPS 衛星所發出的不同訊號，再利用三角法方式計算車輛目前位置。GPS 衛星雷達最多可同時接收到 12 顆 GPS 衛星所傳送之訊號。

■影響 GPS 衛星訊號之因素

全球定位系統之衛星訊號由美國 NASA 追控中心控制精準度，而天候狀況、太陽風暴、流星雨都會影響衛星訊號正常接收，如發現 GPS 衛星雷達無法正常接收到衛星訊號，可上台北市天文台網站 <http://www.tam.gob.tw> 或是美國太空總署 NASA 網站 <http://www.nasa.gov> 查詢。

■無法取得 GPS 衛星訊號之地點

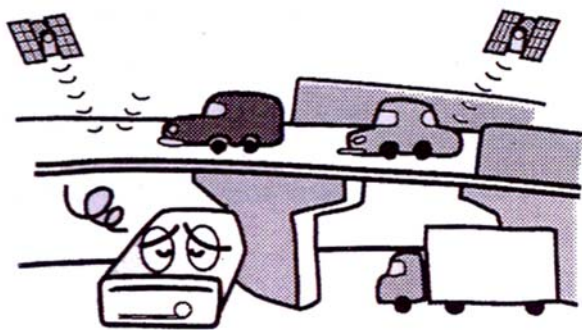
▲在隧道、地下室或建築物內停車場



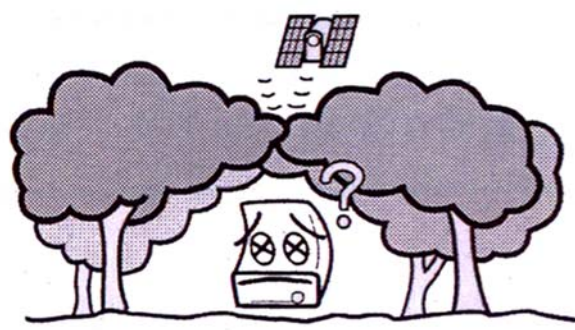
▲在眾多高樓建築物區



▲在立體道路下層



▲在茂密樹林區



產品具備之特性與功能

■結合行車影像紀錄器與衛星雷達測速器之創世紀機種

南極星 GPS-900HD 衛星雷達行車影像紀錄器為結合 GPS 衛星雷達測速器與行車影像紀錄器多功能機種，在提供固定式照相、未保車距取締點、雷射照相系統出沒路段、收費站、休息站、…之單向與速限告知警示，同時具備行車影音紀錄器攝錄功能，即時紀錄車輛行駛的時間，軌跡，速度，方向，位置，聲音各項數據。

■內建前後廣角雙鏡頭，內建麥克風

前後超廣角 130 萬相素高畫質雙鏡頭同步錄影設計，前鏡頭 121 度，內鏡頭 175 度，內鏡頭可單獨關閉，全方位錄製監控車輛行進影像；內建麥克風，忠實紀錄車內，車外，車前，車後各角度影像與聲音。

■內建三維 G-Sensor 3G 重力變化感應器，自動強制鎖定錄影檔案★

具備先進之 G-Sensor 三維重力感應強行保存影像機制，當三維任一軸重力瞬間發生變化時、將主動鎖定前後 1~3 分鐘影像，不被其他影像覆蓋；當車輛與其他車輛發生撞擊時，可利用三維撞擊感應數據判別重力變化與撞擊方向，釐清責任。

■影像解析度 680 x 480dpi，錄影像 30 幀/秒，自動重複覆蓋錄影

車輛啟動自動錄影，680 480dpi 與每秒 30 幀之高解析影像，影像儲存區分為強制儲存區及一般儲存區 Micro SD 卡儲存區，當儲存卡空間不足，影像只會自動覆蓋一般儲存區重新寫入，保證強制鎖檔影片保存安全無疑。

■內建外線補光器、支援 24 小時強制持續監控錄影功能

內建紅外線補光器，當外界光線不足時，自動進行補光錄影；搭配家用變壓器，支援 24 小時持續監控錄影功能，可單獨使用居家監控攝影、會議記錄使用

■內建八代雙核處理器，多工處理

採用最新八代雙核心處理器、獨立衛星訊號處理、超高敏度衛星接收能力，提供更精準定位能力，同時將衛星訊號分享給雷達與黑盒子進行錄製，搭配 Google 全球電子地圖，可完整回放行車軌跡數據

■GPS 衛星定位可提供各項行車資訊

本產品不僅可顯示車輛行進速度與方向，並可提供目前車輛所在經緯度、海拔高度、最快車速發生時間、行駛里程數；衛星連結狀態、電瓶電壓、日期各項數據

■提供九種照相、安全、速限告知搭配組合之警告與錄影功能

提供固定照相+流動照相+道路安全+速限告知六種組合以及雷達、定速錄影、監控錄影共九種不同警告錄影功能，可依照個人需求選擇最佳警告方式。

■GPS 衛星定位雷達提供真正人性化定速抗干擾功能

GPS 衛星定位不僅可顯示車輛行進速度與方向，並提供超人性化定速抗干擾功能。當遭遇固定式照相系統，可選擇四種不同模式之警告方式，當遭遇流動式測速照相系統，行車速度低於自行設定之速限值或是道路速限以下完全無干擾。

■GPS 衛星定位雷達提供定速巡航超速警告功能

具備定速巡航超速警告功能，當車速超過自設定時速時，立即提醒駕駛人減速。

■超大記憶體容量功能，可隨時上網更新資料庫

提供 256 筆自建座標，並可隨時上網下載最新測速地點資料庫。

■具備車速微調功能

提供人性化車速顯示微調功能，讓顯示車速與車輛儀表車速同速。

※ 車外雷達/雷射接收主機功能特點【選購商品】

■五迴路可程式化四段調整 V.C.O 迴路高階判別雷達接收器

車外雷達/雷射接收主機採用五迴路可程式化四段調整 V.C.O 迴路高階判別雷達波接收天線，清楚判別雷達波種類，不會有 X/K 頻無法清楚判別之狀況。

■內建式雷射眼

車外雷達/雷射接收主機具備內建雷射眼，加強應對手持雷射測速槍。

■反反雷達 VG-2 偵測功能(Radar Detector Detectors)

車外雷達/雷射接收主機採反反鎖定系統，反制警用反反雷達 VG-2 的偵測，完全零洩波功能，不洩露自己的行蹤，並反追蹤 VG-2 鎖定，近距離可提供反偵測警示。

■抗高溫與防水設計

車外主機外殼可承載溫度至攝氏 220 度，主機板可承載溫度至攝氏 120 度（建議不超過攝氏 80 度），採特殊防潮高壓氣室設計，經長期實驗測試合格，百分之百防水保證。

裝置方式

- 1、若無選購車外主機，請跳至第 7 項
直接安裝車內主機

車外主機【選購品】採直立方式架設可達到最佳測距狀態，盡可能排除水平安裝方式。車外主機通常安裝於水箱護罩內【A 處】，雷達接收部前端請排除整片金屬物阻擋，否則將大幅縮短移動式雷達測距表現，如無法避開金屬物，請選擇安裝於下方進氣霸內【B 處】



- 2、雷達接收部為一微波集波器，前方若有金屬物將改變雷達波行進影響收信，雷達接收部前方務必排除整面金屬物阻擋；雷射接收部（LASER 箭頭標示所指處）前端嚴禁任何障礙物，否則有無法接收雷射光束之虞。



雷射接收部 雷達接收部

- 3、利用螺絲將電源線鎖上車外主機，
車外主機電源紅色鎖上標示為【IN +】處，車外主機電源黑色線(或白色線)鎖上標示為【IN -】處。其餘接點不需接線。



外機 IN 端接點
紅色鎖上(+)端子
黑色鎖上(-)端子

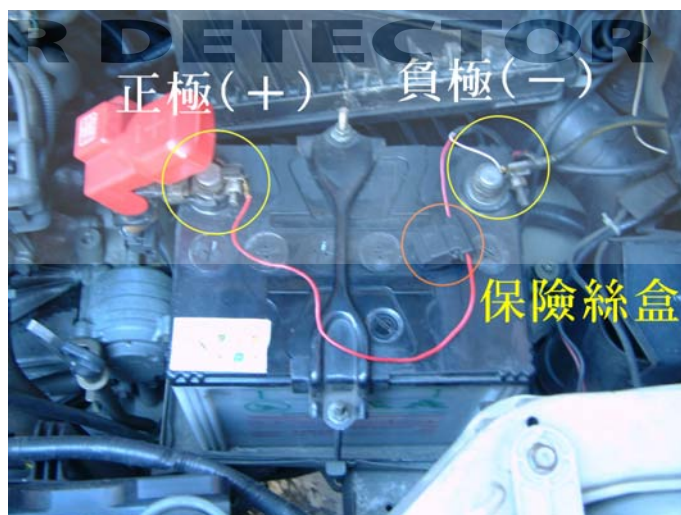
- 4、利用專用螺絲將車外主機固定於專用長條型吊板上，鎖緊螺絲即可。



- 5、將專用型長條型吊板利用螺絲固定於水箱罩或保險桿下方進氣霸內，螺絲鎖緊以前請調整室外主機的角度，讓車外主機與水平成 90 度垂直正向朝前，使其能發揮最大功效。



- 6、由於本產品主機具備精密之智慧型電源管理系統，負極接地阻抗加大，可能影響主機自動開關機功能，儘可能排除不必要之電源跨接，最佳接線方式為直接將紅色正極線接上電瓶正極（+），黑色或白色負極線直接電瓶負極（-）。紅色線上之保險絲盒請勿移除不用，以確保短路時車外主機與駕駛車輛安全。【請參照 Page. 12 注意事項】



- 7、GPS 衛星雷達行車影像記錄器可利用吸盤架安裝前檔玻璃上，或是利用磁鐵座安裝於車內儀表板上靠近前方玻璃處【確認前後鏡頭攝角無阻檔物，GPS 內置天線上方無金屬物品阻擋】，接上點煙插座電源即完成架設。插入汽車點煙器之電源插頭內有保險絲請勿任意移除不用。

【請參照 Page. 12 注意事項】



- 8、若因前檔全貼隔熱紙導致 GPS 收訊不良，則必須另購 MCX 外置增益天線【MCX 3.3V】。注意外置天線安裝位置上方無任何阻礙物，天線拉入車內插入主機 ANT 插槽即可，將天線利用雙面膠固定即可。GPS 衛星天線僅能插入顯示器上 ANT 插槽，插入錯誤之插槽將有導致連結孔斷裂、故障。



- 9、再發動引擎，當顯示器螢幕上電子羅盤當中“+”燈號持續閃爍，表示車外主機【選購品】傳送正常。當 GPS 完成訊號連結成功時，會發出“祝旅途平安”或“告知目前時間”問候語，螢幕上顯示正確時間（靜止間）或是行車速度(行進間)，即安裝完成。【車輛若停在室內或是在衛星訊號收訊不良處則無法完成衛星訊號連結】



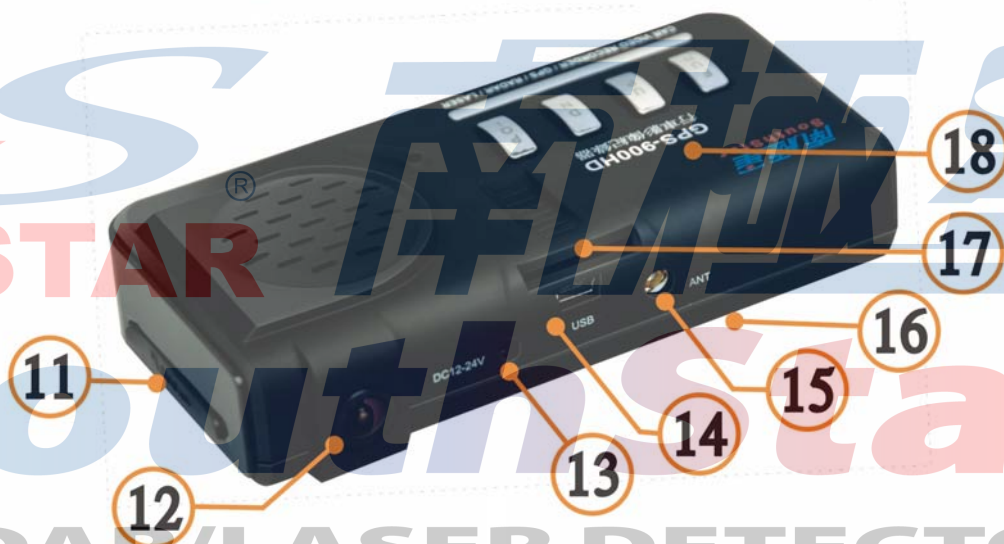
安裝時應注意事項

- 一、衛星雷達行車影像紀錄器安裝位置以不影響行車視線為第一優先，並避免遮蔽前後鏡頭與內建衛星天線，若有安裝疑慮，請尋求專業人員協助安裝。
- 二、避免用手觸摸鏡頭，鏡頭污穢時，請利用鏡頭專用拭紙擦拭，避免刮傷鏡頭影響錄製品質。
- 三、鏡頭前方若有顏色過深隔熱紙會影響錄製品質，請儘可能避免。
- 四、車外主機採用智慧型電源管理系統【SMP】監控車輛引擎啓閉狀況，藉由 SMP 掌控車外主機之自動開關機；但也因具備專利精密啓閉開關，對正負極電源安裝就會特別敏感，所以儘可能排除不必要之電源跨接，電源跨接可能導致正負極接點阻抗過大，影響主機電源自動啓動與否的。最佳接線方式為直接將紅色正極線接上電瓶正極（+），黑色負極線直接電瓶負極（-）。
- 五、SMP 對正負極電源安裝特別敏感，請排除電源線橫越逆電流器、HID 高壓線組各式電流放大整流器位置，減少阻抗及加感應效應產生，避免傳遞異常產生。
- 六、前擋風玻璃有貼隔熱紙車輛，導致內置天線接收不良，則必須另購 MCX3.3V 外置型增益天線，外置天線務必安裝於車外，否則無法與衛星連結。為獲得最佳衛星訊號接信，外置型增益天線建議盡量安裝於車頂上。
- 七、車內顯示器與外置增益天線【若有安裝】不可緊鄰行動電話、無線電收發機，否則可能有無法接收訊號之虞。
- 八、GPS 外置增益天線【若有安裝】僅能插入顯示主機上 ANT 插槽，插入錯誤之插槽將有導致 GPS 天線連結孔斷裂、故障。
- 九、嚴禁在同一台車內，同時使用兩台以上雷達偵測器，否則可能會產生交互干擾或是偵測距離過短之現象。
- 十、車外雷達接收主機建議採用直立架設，效果會比橫放好，特別是荷製系統。

“+” 連線狀態燈號

- 一、車輛未啓動引擎時，車外主機尚未啓動，“+” 連線燈號不亮為正常狀況。
- 二、當車輛發動後，車內顯示螢幕“+” 會持續閃爍，約每 2-5 秒閃爍乙次。
- 三、若車輛熄火狀態下，若有持續負載其他電力使用時，車外主機智慧型電源管理系統 SMP 可能無法關閉車外主機電源，顯示器上“+” 仍有持續性閃爍者，請將其他電力負載排除，或接入車內 ACC 電流開關，SMP 可回復正常。

各部功能與使用說明



各部功能說明

1、功能設定/行車資訊功能清單【FUN】

按鍵功能與設定功能請參照 Page. 16-18 說明

2、音量調升/功能調升/雷達感度調整【UP】

按鍵功能請參照 Page. 15 說明

3、音量調降/功能調降/進入監控攝影模式【DN】

按鍵功能請參照 Page. 15 說明

4、警示模式切換/自建座標設定與刪除/系統重置【POI】

按鍵功能與設定功能請參照 Page. 15-16 與 Page.23-24 說明

5、GPS 顯示幕/雷達顯示幕/電子羅盤顯示幕

GPS 顯示器螢幕區分為 GPS 顯示幕/雷達顯示幕/電子羅盤顯示幕，其顯示幕所顯示之燈號所表示之狀態請參照以下頁數說明



6、紅外線補償單元

7、強制錄影鎖檔鍵【FORCE】

8、後(內)鏡頭

9、紅外線光源感應器

10、蜂鳴喇叭

11、MicroSD 記憶卡插槽【Micro SD】

12、前(外)鏡頭

13、電源輸入孔【DC 12V】

14、下載傳輸線插槽【USB】

15、GPS 外置天線插槽【ANT】— 天線規格 MCX（選購品）

16、內建高感度麥克風 — 底側

17、擋風玻璃吸盤支撐架插槽

18、內置 Micro GPS V 智慧型雙核天線

按鍵功能說明

按鍵	功 能	動 作 與 功 能 說 明
DN	音量調降	輕按一下，可調降喇叭音量【音量等級 0-15】
	單次靜音	當接收到雷達訊號時輕按一下，啓動單次靜音，當本次雷達訊號結束時，自動解除靜音
	監控攝影開關	長按約 3 秒，開啓/關閉監控錄影模式，此時所有燈號熄滅，只有羅盤【北】燈號亮起，進行持續監控錄影
	功能調降	進入設定各種功能時，調整設定值
UP	音量調升	輕按一下，可調高喇叭音量【音量等級 0-15】
	調整雷達感度	長按約 3 秒，可調整雷達接收感度，共 4 段可調 【超高、高：建議使用於高速公路或快速道路】 【中、低：建議使用於郊區與市區道路】
	功能調升	進入設定各種功能時，調整設定值
POI	安全駕駛限速模式 【出廠設定】	長按約 3 秒後於八種模式當中切換 除針對固定式與流動式常出沒路段警示外，並針對易肇事路段、收費站、交流道各種道路措施、稽查路段、重要機關...提供語音警示提供速限告知與相對距離倒數顯示，提供最完整的警示
	照相系統限速模式	請參考 Page.27 說明 僅針對固定系統架設路段與流動常出沒路段提供語音與速限告知警示外，並顯示相對距離
	固定照相限速模式	僅針對固定架設路段提供語音與速限告知外，並顯示相對距離
	安全駕駛模式 【無速限告知】	針對安全駕駛限速模式定位點提供語音警示，但無速限告知
	照相系統模式 【無速限告知】	針對照相系統限速模式定位點提供語音警示，但無速限告知
	固定照相模式 【無速限告知】	針對固定照相限速模式定位點提供語音警示，但無速限告知
	雷達模式	關閉固定照相語音警示功能，僅接收流動雷達訊號
	定速錄影模式	關閉固定照相以及流動接收功能，僅在車速超過自設巡航車速時發出警告 【X、K、Ku、Ka 燈號持續亮起】

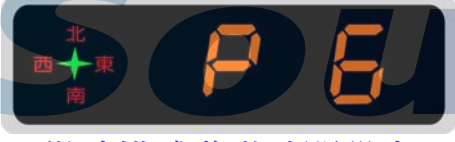
按鍵	功 能	動 作 與 功 能 說 明
POI	自建座標	可自行建立正向與反向警示點【參考 Page.23 說明】
	系統重置	關閉電源，長按 POI 按鍵，啓動電源，等全部燈號亮兩次，立刻放開 POI 按鍵，待開機語音結束後，出現”恢復原廠設定”語音，即恢復出廠設定值。
	刪除單筆自建座標	當進入功能設定當中”自建座標點刪除選擇”，輕按 UP、DN 選擇要刪除的座標筆數，長按 UP 或是 DN 即可刪除選擇的座標，成功時出現語音”自建座標刪除完成”【功能設定參考 Page. 18 說明】
	刪除全部自建座標	當進入功能設定當中”自建座標點刪除選擇”，長按 POI 即可刪除全部自建座標，成功時出現語音”自建座標點刪除完成”【功能設定參考 Page. 18 說明】
	刪除行車資訊紀錄	當進入查詢最高車速、累計旅程、總計旅程、可將紀錄歸零【參考 Page. 21 說明】
FUN	查詢行車資訊	輕按一下，可依序查詢：所在經緯度、海拔高度、最高車速、衛星收訊強度、日期、累計旅程、總計旅程、電瓶電壓、0-100Km/h 加速時間、手動進入系統數據更新模式。【參考 Page. 21 說明】
	功能設定	長按約 3 秒，進入設定各種功能。參考 Page.17-18 圖文說明

RADAR/LASER DETECTOR

功能設定

長按 FUN 兩秒後進入功能設定，若 5 秒內不按任何按鍵，則自動跳回一般使用模式

功能與圖示	操作與功能說明
 AAC 雷達靜音設定	操作：於一般使用模式下，長按 FUN 約 2 秒後，進入【速度設定】，利用 UP、DN 調整 說明：當車輛速度未超過設定值時，啓動自動靜音功能，降低雷達接收誤報【預設值為 50Km/h】
 AAC 雷達自動靜音設定	操作：於雷達靜音設定模式下，輕按 FUN，進入【雷達自動靜音】，利用 UP、DN 調整 說明：功能同上，唯自動靜音之速度值會依該路段定位點速限自動調整【預設值為 OFF 關閉】 注意：若開啓此功能，則上述速度設定值無效
 巡航速度警告設定	操作：在雷達自動靜音設定模式下，輕按 FUN，進入【定速設定】，利用 UP、DN 調整 說明：當車輛巡航速度超過設定值，則發出您已經超速之語音警告【預設值為 0 – 不警告】
 車速誤差微調設定	操作：在巡航速度設定模式下，輕按 FUN，進入【速度調整設定】，利用 UP、DN 調整 說明：當車輛碼表與 GPS 顯示車速有誤差時，可調整 GPS 顯示車速與碼表相同【預設值為 5Km/h】
 語音響聲模式設定	操作：在車速誤差微調設定模式下，輕按 FUN，進入【超速響聲設定】，利用 UP、DN 調整 說明：C 0：語音響聲模式【預設值】 C 1：語音模式 C 2：連續響聲模式 C 3：音樂模式
C 0-語音響聲：當車輛速度超過測速點速限時，才會發出持續警音提示。 C 1-語音模式：不論車速是否超過測速點速限，均不發出持續警音提示。 C 2-連續響聲：不論車速是否超過測速點速限，一定發出持續警音提示。 C 3-音樂模式：功能比照 C0，唯所有語音部分改成警音警示。	

功能與圖示	操作與功能說明
 自建座標點刪除選擇 【參考 Page. 13 說明】	操作：在超速響聲設定模式下，輕按 FUN， 進入【自建座標刪除選擇】 單點刪除：利用 UP、DN 選擇要刪除的座標筆數，長按 UP 或 DN 即可刪除選擇的座標，成功刪除時出現語音”自建座標點刪除完成” 全部刪除：長按 POI 即可刪除全部自建座標，成功刪除時出現語音”自建座標點刪除完成”
 衛星連線歡迎辭設定	操作：在自建座標刪除選擇模式下，輕按 FUN， 進入【歡迎辭選擇】，利用 UP、DN 調整 說明：L：完整歡迎辭－衛星連線時，播報正確時間 S：簡短歡迎辭－衛星連線時，語音告知 【預設值為 L－完整歡迎辭】
 明亮模式啟動時間設定	操作：在歡迎辭選擇模式下，輕按 FUN， 進入【明亮模式啟動】，利用 UP、DN 調整 說明：調整顯示螢幕 FND 明亮模式啟動時間， 【預設值為 A 6－上午六點】
 微暗模式啟動時間設定	操作：在明亮時間啟動設定模式下，輕按 FUN， 進入【微暗模式啟動】，利用 UP、DN 調整 說明：調整顯示螢幕 FND 微暗模式啟動時間， 【預設值為 P 6－下午六點】
 車外主機無線系統設定	操作：在微暗時間啟動設定模式下，輕按 FUN， 進入【無線系統設定】，利用 UP、DN 調整 說明：ON1：開啓雷達接收、開啓外機失聯警示 ON2：開啓雷達接收、關閉外機失聯警示 OFF：關閉開啓雷達接收【XKKuKa 燈橫亮】 【預設值為 ON2】 注意：若無安裝車外主機，請設定為關閉
 後(內)鏡頭設定	操作：在無線系統設定模式下，輕按 FUN， 進入【後鏡頭設定】，利用 UP、DN 調整 說明：ON：開啓後(內)鏡頭錄影【預設值】 OFF：關閉後(內)鏡頭錄影

開機時顯示幕狀態說明

當開啓車輛電源後，顯示幕會有以下顯示狀態

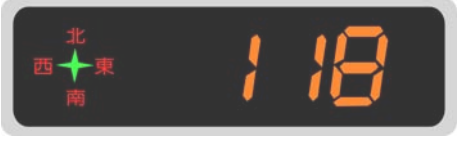
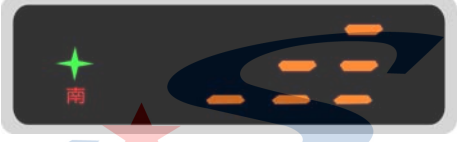
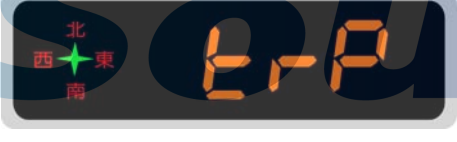
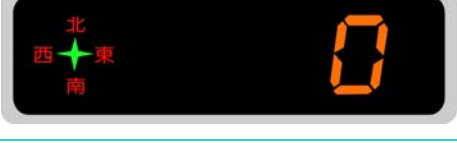
圖示	燈號顯示與代表之狀態說明
	狀態：GPS 顯示主機開機測試 燈號：所有燈號閃爍兩次
	狀態：顯示數據資料庫版本 燈號：資料庫版本【範例圖示版本 086】 語音：歡迎使用全球衛星雷達，請繫安全帶
	狀態：搜尋衛星訊號當中 燈號：顯示主機暫存時間，時分中間兩點恆亮★ 電子羅盤：四方位燈順時針方向旋轉 語音：播報【語音響聲模式設定值】、【雷達感度設定值】與【雷達自動靜音設定值】
	狀態：顯示主機正確讀取記憶卡 燈號：Adr 正確讀取字樣【無法讀取則不顯示】 語音：告知雙鏡頭開啓或是後鏡頭關閉錄影，若正確讀取記憶卡，告知錄影中；若無法讀取記憶卡，則語音告知 SD 卡無法讀取
	狀態：室外機連結指示 燈號：+ 燈號閃爍，表示車外主機正常運作
	狀態：取得衛星訊號連結 燈號：顯示正確時間與車輛車速，螢幕上顯示正確時間（靜止間）或是行車速度(行進間) 電子羅盤：顯示目前車輛行進方向
	語音：告知目前正確時間【完整歡迎辭】或是祝旅途平安【簡短歡迎辭】

顯示幕狀態說明

圖示	燈號顯示與代表之狀態說明
	狀態：顯示車輛與測速點相對距離 燈號：遞減顯示相對距離【目前為 380 公尺】
	狀態：距離測速點約 100 米處，顯示路段速限值 燈號：顯示測速點速限【此路段速限值為 80Km/h】
	狀態：通過測速照相點 燈號：P A S；正通過測速點 語音：以警音告知
	狀態：接收到雷射訊號 燈號：L A S 語音：雷射
	狀態：接收到雷達訊號【X】 燈號：顯示目前接收到雷達電波種類 語音：告知雷達波種類
	狀態：接收到雷達訊號【K】 燈號：顯示目前接收到雷達電波種類 語音：告知雷達波種類
	狀態：接收到雷達訊號【Ku】 燈號：顯示目前接收到雷達電波種類 語音：告知雷達波種類
	狀態：接收到雷達訊號【Ka】 燈號：顯示目前接收到雷達電波種類 語音：告知雷達波種類

行車資訊、下載更新顯示說明

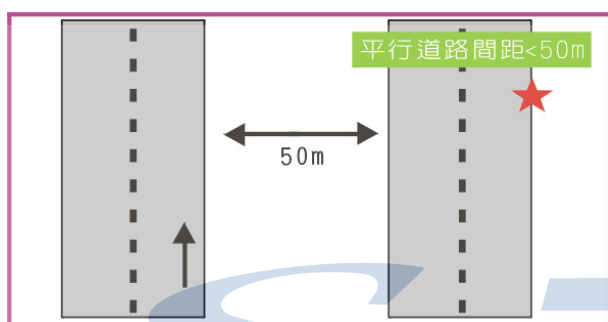
按一下 FUN 鍵，系統會逐一顯示以下各項資訊。

燈號	操作與狀態說明
	狀態：顯示目前所在位置之經緯度、海拔高度 燈號：依序顯示所在位置之經緯度與海拔高度 語音：依序告知所在位置之經緯度與海拔高度
	狀態：顯示最高時速發生的時間 燈號：顯示最高車速時速【範例為 118Km/h】 語音：告知最高時速車速與發生時間【按 POI 歸零】
	狀態：顯示衛星連線情況 燈號：顯示衛星連結情況 語音：告知衛星連線情況
	狀態：顯示目前日期與時間 燈號：依序顯示目前日期與時間 語音：依序告知目前日期與時間
	狀態：顯示累計旅程數 燈號：顯示從上次歸零以後累計之旅程數 語音：告知累計之旅程數【按 POI 歸零】
	狀態：顯示總計旅程數 燈號：顯示從上次歸零以後總計之旅程數 語音：告知累計之旅程數【按 POI 歸零】
	狀態：顯示目前電瓶電壓伏特數 燈號：顯示目前電瓶電壓伏特數【範例為 12.5 伏特】 語音：告知目前電瓶電壓伏特數
	狀態：顯示最後一次 0-100Km/h 花費時間 燈號：顯示 0-100Km/h 所花費的秒數【按 POI 歸零】
	狀態：手動進入座標下載更新模式 語音：系統更新模式

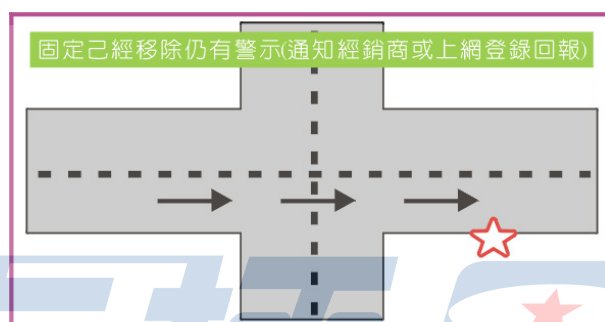
GPS 可能出現疑似故障之異常警示

全球定位系統之衛星訊號由美國 NASA 追控中心控制，加上天候狀況可能影響精準度，而 GPS 衛星雷達乃結合衛星訊號、車輛行跡路線之方位角度，比對系統資料庫決定發出固定照相警訊之時機，所以出現以下異常警示為正常現象，非產品故障。

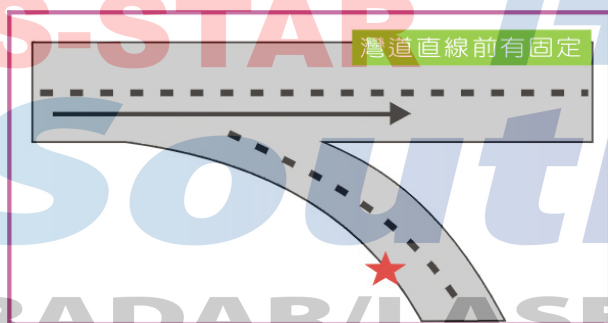
★-表示固定桿位置 ☆-表示已經移除之固定桿



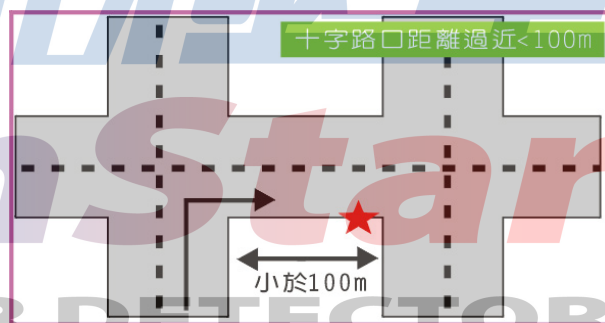
平行道路間距少於 50 公尺，行駛於非固定桿架設道路時，可能出現警訊



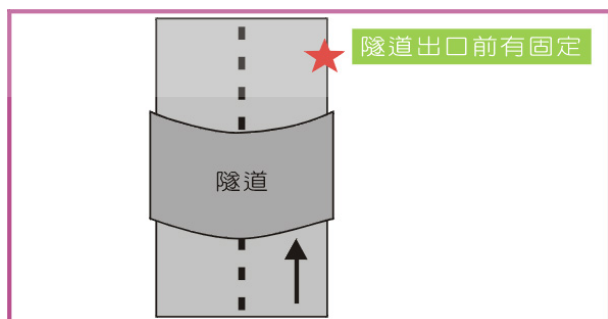
固定桿移除時，系統資料庫尚未更新仍會出現警訊



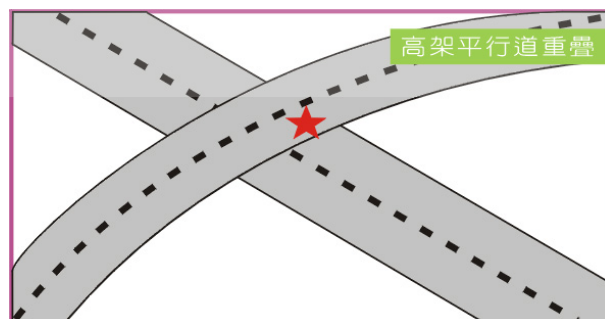
固定桿架設於前方小角度彎道處，行駛於彎道前之直線路段，會出現警訊



當車輛於十字路口轉彎後 100 公尺內遭遇固定桿，可能無法發出警訊



固定桿架設於隧道出口後 100 公尺內，行駛於隧道內，可能無法發出警訊



立體道路附近，可能發出非架設於行駛車道上固定桿警訊

自建座標點功能說明

使用者可依照下列方式自行建立座標點，並上網分享自行建立之座標點

巡航速度設定值與自建座標點距離對應值：

本產品採用精準度最佳化的軌跡紀錄座標，所以建立座標時，系統會自動收集車輛行駛軌跡的經緯度與方位，所以在自行建立座標點之前，可依照道路實際情形，調整巡航速度設定值，調整自建座標提前警示的相對距離。

注意：自建座標時若行駛距離不足，將無法成功建立自建座標，可依照實際可收集距離，調低巡航速度值，縮短收集數據所需距離值，即可完成收集。

巡航速度設定值	自建座標
0【預設值】	500 公尺
10 - 30	150 公尺
40 - 60	300 公尺
70 - 80	500 公尺
90	700 公尺
100 - 150	1000 公尺

建立順向自建座標：

建立與車輛行進方向相同方向之自建座標點。

依照實際需要警示的距離，調整巡航速度值【預設值 0 - 收集距離 500 公尺】，在順向車道於目標物前約 5 米，按一下 POI 按鍵，發出”自建座標點儲存成功，方位 XX 向”，同時顯示座標點編號。

建立完成後，當下次經過此座標點，系統將會在座標點前方 500 公尺處發出”注意! 前方將進入自建座標點警告範圍”【實際警告距離決定在座標建立時選擇的巡航速度設定值】，同時出現遞減之相對距離，並在中點處將再次提醒“接近自建座標點”，通過自建座標點時會有結束警音。

建立反向自建座標：

建立與車輛行進方向相反方向之自建座標點。

依照實際需要警示的距離，調整巡航速度值【預設值 0 - 收集距離 500 公尺】，在通過目標物後約 5 米，連按兩下 POI 按鍵，發出”反向座標起點”，並開始顯示倒數距離，當倒數距離遞減結束時，發出”反向座標點儲存成功，方位 XX 向”，同時顯示座標點編號。

建立完成後，當下次經過此座標點，系統將會在座標點前方 500 公尺處發出”注意！前方將進入自建座標點警告範圍”【實際警告距離決定在座標建立時選擇的巡航速度設定值】，同時出現遞減之相對距離，並在中點處將再次提醒“接近自建座標點”，通過自建座標點時會有結束警音。

自建座標點注意事項：

- 自建座標時若行駛距離不足，將無法成功建立自建座標【出現 LES，並有語音告知】，請依照實際可收集距離，調低巡航速度值，縮短收集數據所需距離值，即可完成收集。
- 自建座標儲存比數最高 256 組【編號 0 ~ 255】，若自建座標超過記憶容量時，將會出現 OER 與語音告知，請刪除先前不需要之自建座標。
- 自建座標過程當中，建立順向座標時，應避免由小徑轉入或是近距離迴轉進入收集點；建立反向建立時應避免由小徑轉出或是結束前迴轉；則將可能出現誤報自建點或是無法播報的情形。

管理/修改/分享自建座標點：

用戶可上本公司網站將自建座標點投射 Google Map，並可以管理/修改/上傳/分享自建座標點，詳情請上 <http://southstar.gpscamera.org/> 。【各項功能將陸續開放】

以下為遭遇各式測速系統時雷達偵測器的警示方式以及與駕駛人應採取之應對方法，區分為雷達測速系統與 GPS 固定式系統警示說明：【註：測速系統的取締方式請參考 Page 35~42 圖文介紹】

雷達測速系統警示說明

行駛當中收到雷達測速電波時則將藉由警示燈、頻道告知以及警報聲發出警告。雷達測速電波漸強時【代表越接近訊號源】，警報聲亦隨之變化。訊號越強時代表越接近訊號源，警告聲越急促。

測速系統種類	警音/燈號	偵測距離	應對方式
X 頻 外掛攔截式雷達 固定式偽閃雷達	警音： X band 燈號： X 燈閃爍	X 頻雷達功率大，本產品直線收訊距離可達 1000~2500 m。	出現此種警訊時請先放油門，稍加判斷真偽訊號，待警訊持續加強急促時再煞車減速即可從容應對反應。
K 頻 外掛攔截式雷達 手持雷達測速槍	警音：® K band 燈號： K 燈閃爍	K 頻雷達功率較大，本產品直線收訊距離可達 800~2000m。【註：遭遇立即開機方式測速會縮短收訊距離。】	【註：通常警車於攔下違規車輛後會關閉測速雷達，此時經過警車雖看見測速雷達，但本產品卻沒有警示是正常現象】
新 K 頻 流動式測速雷達 固定式測速雷達	警音： K band 燈號： K 燈閃爍	新 K 頻雷達功率小，本產品收訊距離如下： 流動式測速照相約 200~600m 固定式測速照相約 250~800m	出現此種警訊時請在安全的行車範圍內儘速煞車減速反應。 【註：新 K 頻與 Ku 頻三腳架流動測速系統為國內警方主力測速照相系統，請多加注意】
Ku 頻 流動式測速雷達 固定式測速雷達	警音： Ku band 燈號： Ku 燈閃爍	Ku 頻雷達功率小，本產品收訊距離如下： 流動式測速照相約 250~800m 固定式測速照相約 300~1200m	

Ka 頻 外掛攔截式雷達 流動式測速雷達	警音： Ka band	Ka 頻雷達功率極小，但此種系統稀少，外掛式攔截雷達本產品直線收訊距離約 500~1000m，三腳架直線測距約 200-500m。	出現此種警訊時請在安全的行車範圍內儘速煞車減速反應。
	燈號： Ka 燈閃爍		
LASER 手持雷射測速槍	警音： Laser	雷射系統採用近距離測速，一秒內即可完成測速工作，本產品收訊距離約 200~900m。	出現此種警訊時請在安全的行車範圍內儘速煞車減速反應。 【註：雷射光束未打中本產品接收器則無警訊】
	燈號： L 燈閃爍		

雷達測速 AAC 自動靜音設定

- 功用：GPS 衛星雷達可由衛星訊號計算行車速度，使用者可自行設定雷達測速系統警示速限值【最低 0Km/h，最高 150Km/h】，決定發出警示聲響與否，雷達定速設定，可以降低電波干擾，車速未超過設定值系統自動靜音，僅顯示雷達頻率文字；當車速超過設定值以上，立即發出持續警音。
- 設定方式：參考 Page 17 功能設定第一、二項 - 速度設定與雷達自動靜音設定。
- 注意：速度值不可設定過高，否則可導致無法適時發出警訊之虞。
【建議常態設定值：大陸地區: 40 Km/h；台灣地區: 50 Km/h 或是開啓雷達自動靜音設定由定位資料自行改變設定值】

影響雷達收訊距離之環境因素

- 遭遇警方採用目測立即開機【Instant-on】方式測速，測速雷達可在瞬間測得來車速度，帶頭行駛時本產品可能無法完全因應。
- 與測速雷達頻率相近的電波亦可能為機器所接收而造成誤判，例如便利超商與銀行電動門感應器、電信局發射站、車流量計數器、港口以及航空站...所發出的電波。於市區使用時將雷達測速 AAC 自動靜音速限值設定在 40-50 Km/h(或是開啓雷達自動靜音設定)，可以大幅減少受干擾情況。
- 雷達偵測器的偵測距離會隨當時環境與路況而改變。若是前方有大型車輛阻擋可能導致接收距離減短。
- 遭遇對向車道正在使用雷達波測速時，由於電波散射與折射的關係，本產品同樣會發出警告。

GPS 衛星警示器藉由衛星訊號依據三角法計算取得車輛目前位置、行進速度以及行進方向，並比對內部資料庫數據，當前方有固定式測速照相系統時、將藉由速限告知、遞減顯示相對距離，並依據使用者所設定之固定照相【限速】模式、照相系統【限速】模式或是安全駕駛【限速】模式發出警訊。

(固定)照相系統【限速】模式警示說明

- 1、**固定照相模式**：僅針對固定式系統架設地點提供語音告知警示，但無速限告知，不顯示相對距離
- 2、**固定照相限速模式**：在上述模式下，提供速限告知並遞減顯示相對距離
- 3、**照相系統模式**：針對固定式系統以及流動式經常出沒路段提供語音告知警示，但無速限告知，不顯示相對距離
- 4、**照相系統限速模式**：在上述模式下，提供速限告知並遞減顯示相對距離

警示種類	語音提示	倒數距離顯示
闖紅燈測速照相	前有闖紅燈測速照相	
固定超速照相	前有固定測速照相	
雷達測速照相	前有雷達測速照相【註一】	依實際速限決定：
平交道、隧道內、隧道出口、 高架橋上下層有測速照相	平交道、隧道入(出)口、 隧道內、高架橋上(下)層、 主(輔)道、匝道口有測速照相	30-40 公里 300m 50-70 公里 500m 80-90 公里 700m 100-120 公里 1000m
違規攝影取締照相	前方有違規攝影取締照相	
平均速度超速照相	前方有平均速度超速照相	
雷射出沒路段	前方為雷射經常出沒路段	
安全車距取締點	前有未保持安全車距照相	500m
自建座標警示	個人設定警示	500m

註一：部分雷達測速照相桿可以隨時轉向、或是具備雙向照相之能力，遭遇此種雷達測速照相桿時不論行駛於順向或是反向車道，本系統均會提供警示。

安全駕駛【限速】模式警示說明

- 1、**安全駕駛模式**：除針對上述固定與流動照相路段提供語音告知警示外，並針對以下道路安全設施提供警示，但無速限告知，不顯示相對距離
- 2、**安全駕駛限速模式**：在上述模式下，針對上述固定與流動照相路段，提供速限告知並遞減顯示相對距離

【以下道路設施告知僅於警示點前約 500 公尺前提供語音警示，無告知速限、無距離遞減顯示】

功能介紹	提示語音
禁停區	“噹噹~前方為禁止臨時停車路段，請依規定行駛!”
越線禁止	“噹噹~前方禁止越線變換車道，請依規定行駛!”
單行道	“噹噹~前方有單行道，禁止進入，請依規定行駛!”
公車專用道	“噹噹~前方有公車專用道，請依規定行駛!”
多霧路段	“噹噹~前方為多霧路段，請小心駕駛!”
落石路段	“噹噹~前方常有落石，請小心駕駛!”
易肇事路段	“噹噹~前方為易肇事路段，請小心駕駛!”
急下坡路段	“噹噹~前方為急下坡路段，請小心駕駛!”
交流道	“噹噹~前方有交流道，請小心駕駛!”
系統交流道	“噹噹~前方有系統交流道，請小心駕駛!”
機場路段	“噹噹~前方有機場，請依規定行駛!”
學校路段	“噹噹~前方有學校，請小心駕駛!”
商場路段	“噹噹~前方有商場，請小心駕駛!”
違規稽查路段	“噹噹~前方為違規稽查路段，請小心駕駛!”
違規酒測路段	“噹噹~前方為違規酒測路段，請小心駕駛!”
省政府	“噹噹~前方有省政府，請小心駕駛!”
市政府	“噹噹~前方有市政府，請小心駕駛!”
縣政府	“噹噹~前方有縣政府，請小心駕駛!”
警局	“噹噹~前方有警局，請小心駕駛!”
火車站	“噹噹~前方有火車站，請小心駕駛!”
加油站	“噹噹~前有加油站，請小心駕駛!”
地下道	“噹噹~前有地下道，請開頭燈，請小心駕駛!”
省交界處	“噹噹~前方為省交界處! 請依規定行駛!
市交界處	“噹噹~前方為市交界處! 請依規定行駛!
縣交界處	“噹噹~前方為縣交界處! 請依規定行駛!
長時間駕駛警告	“噹噹~長時間駕駛非常危險，請休息一下再行駛!” 【每兩個小時警告乙次。】
電池電壓警告	“噹噹~電壓已不足! 請檢查你的電瓶” 【電壓降低到 9V 以下，每隔 30 分鐘 警告一次。】
每時間鐘點報時	“噹噹~現在時間 零晨 1 點整，現在時間 早上 6 點整， 現在時間 中午 12 點整，現在時間 下午 1 點整， 現在時間 晚上 7 點整，現在時間 午夜 12 點整”

多功能影音撥放軟體



撥放軟體儲存於 MicroSD 記憶卡當中，請利用讀卡機連結電腦，點選記憶卡中 IboxPlayer 文件夾當中 IboxPlayer.exe 執行檔，即會出專屬撥放畫面

- 注意 1：若在 Window 7、Vista 上使用撥放軟體時，請點選本執行檔以後，按下滑鼠右鍵，選擇以【系統管理員身分】執行撥放軟體。
- 注意 2：小筆電使用者(如 EeePc)，請進入本公司網站下載小筆電專用撥放軟體。

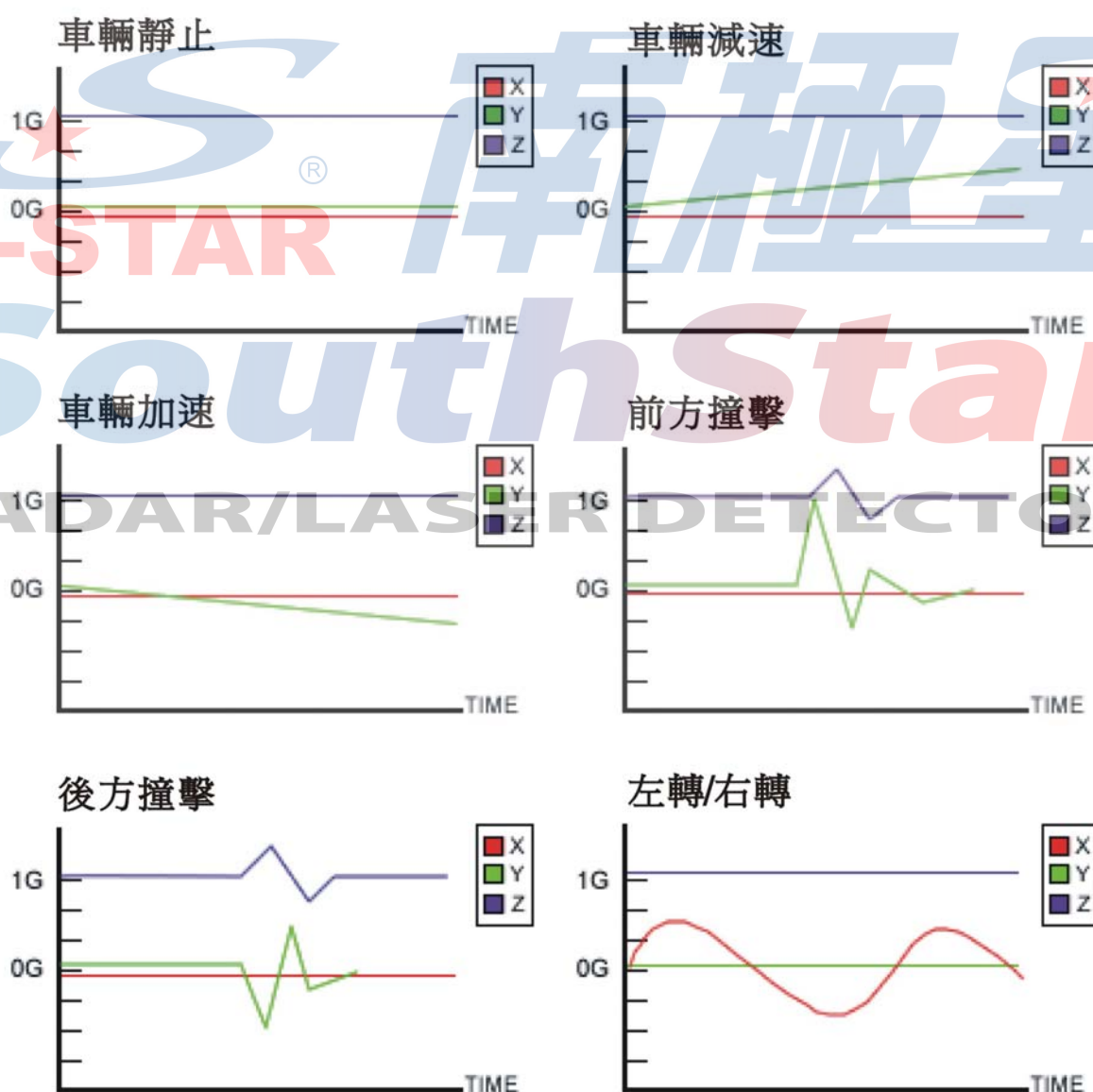
3G-Sensor 撞擊感應器分析儀

■認識 G-Sensor 撞擊感應器

G-Sensor 是一種方向重力改變檢測裝置，能感應車輛行進當中重力改變，介於重力變化紀錄車輛行進當中遭遇情形。

本產品具備 3G-Sensor 是三維撞擊感應器，能夠紀錄下 X 軸(左右)、Y 軸(前後)、Z 軸(上下)重力變化，配合同步影音紀錄，可檢測車輛行駛狀態。當車輛發生撞擊時，可透過影像與撞擊數據釐清肇事責任。

■G-Sensor 撞擊感應器分析儀示意範例圖

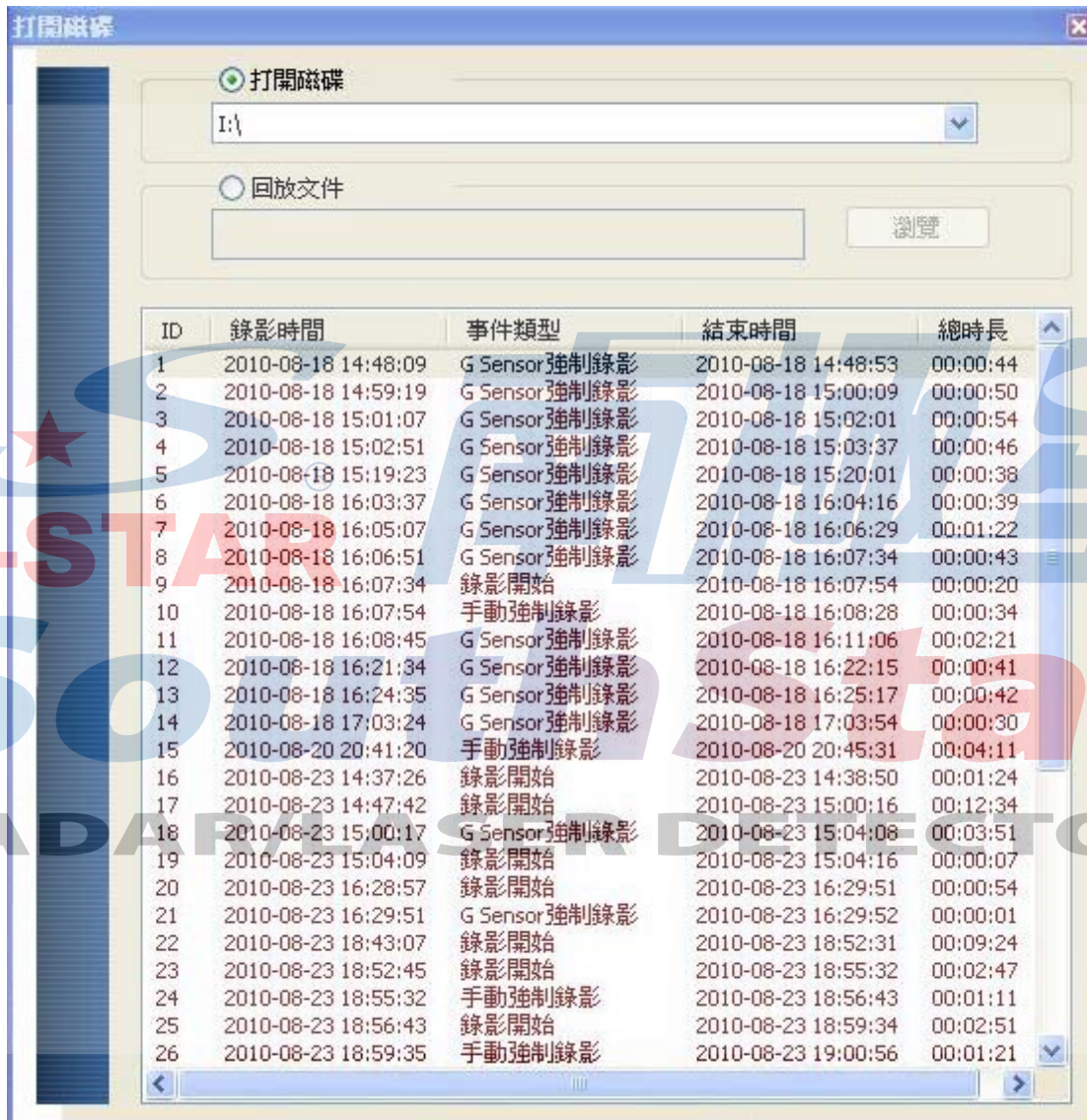


撥放軟體功能說明



一、開啓檔案：

1. 點選【開啓檔案】按鍵後，軟體自動選擇（打開磁碟），並搜尋記憶卡中的錄影檔案，出現以下視窗，自行選擇希望觀看的影片檔進行撥放
2. 點選（回放文件），可選擇先前備份在硬碟的歷史影片檔進行撥放



南極星 GPS-900HD 可紀錄以下三種事件類型的影片

- 1、錄影開始：為一般正常錄影，儲存在一般區，當記憶卡容量已滿時，系統自動覆蓋這些檔案。
- 2、G-Sensor 強制錄影：當發生撞擊或是重力發生瞬間大變化時，系統會自動鎖定此時段影片，儲存在強制區，不被後續影片覆蓋。
- 3、手動強制錄影：當 G-sensor 沒有感應到的事件或是希望能夠保存的影片，可手動進行錄影檔案鎖定，儲存在強制區，不被後續影片覆蓋。



二、備份轉檔：

1. 點選【備份轉檔】按鍵後，軟體自動選擇（打開磁碟），並搜尋記憶卡當中的影片檔案，並出現以下視窗，可自行將影片檔案備份至硬碟或是轉換可在多媒體軟體撥放的 AVI 檔案格式

2. 選擇備份格式：可選擇原始格式直接備份，或是選擇轉換成 AVI 影片格式進行備份
3. 選定希望備份的影片開始與結束時間
4. 設定備份檔案要儲存於硬碟路徑
5. 按下開始備份按鍵後，軟體會將選取區間內所有錄影影片備份到指定路徑內；備份完成後會出現備份成功視窗



三、Google 軌跡撥放：

1. 撥放行車影片時，點選【軌跡撥放】按鍵後，可結合 Google 全球電子地圖撥放視窗，同步顯示車輛行走路線軌跡
2. 本功能需在網際網路連線狀態下才能正常撥放
3. 行車錄影檔案錄製時需衛星連線正常狀態下，才能紀錄行車軌跡
4. Google 提供四種地圖模式可自行切換選擇
5. Google 全球電子地圖因基於保護國家安全政策下，所撥放之軌跡紀錄與實際行使路線可能會有許些誤差偏移，此乃正常現象。





四、系統參數：

點選【系統參數】按鍵後，可自行設定以下各項系統參數

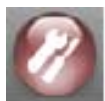
影像品質	有高、中、低三種選項【預設值：高】 影像品質越高，畫面越清晰，記憶卡可存儲影像時間越少
影像幀率	前(外)鏡頭可設定 30、15、10、5【預設值：30】 後(內)鏡頭可設定 15、10、5【預設值：15】 影像幀率(每秒錄製張數)越高，畫面流暢度越佳，記憶卡可存儲影像時間越少
影像格式	有 NTSC 與 PAL 選項【台灣為 NTSC：中國為 PAL】
密碼	是否使用密碼讀取記憶卡影像內容【預設值為不勾選-關閉】
速度單位	有 Km/h（公里）、Mile/h（英哩）、Knot（海哩）選項
時區選擇	請依照所在地選擇正確時區【台灣與中國均為+8】
聲音錄像	選擇聲音是否與影像一起錄製【預設值為開啓】
G-Sensor 靈敏度	本參數決定【自動強制錄影】啓動的時機【預設值為正常】 車輛避震性越佳，或是道路平穩度越佳，則調高 G-Sensor 靈敏度，反之，則調低靈敏度 轎房車避震性佳，震動率較低，請設定為正常或是高 貨卡車避震性差，震動率較高，請設定為低或是很低
車機訊息	可以將車輛車牌或是其他可辨識訊息輸入此處，以便日後辨識影片屬於哪一台車輛所有

※注意：若有重新格式化記憶卡後，請務必重新進行參數設定



五、：擷取畫面

當影片撥放當中，點選【擷取畫面】按鍵後，軟體自動擷取當時顯示幕內影像轉換成靜態 bmp 圖片，存放在 IBoxPlayer\Snapshot\ 文件夾當中



六、格式化記憶卡、還原記憶卡、語言選擇：

1. 當使用新的記憶卡或是需要將記憶卡影片刪除時，請利用本軟體格式化工具進行格式化再行使用。
2. 請務必使用本軟體對記憶卡進行格式化，若採用電腦格式化記憶卡將無法正常儲存影像檔案
3. 進行格式化之前，請先將記憶卡當中 IboxPlayer 文件夾以及重要影片備份到硬碟當中【影片備份請參考 Page 32 功能二：備份轉檔】
4. 在備份的硬碟中的 IboxPlayer 文件夾當中執行 IboxPlayer.exe 執行檔
5. 點選【格式化記憶卡】按鍵後，會出現以下視窗



6. 點選【格式化】按鍵，對記憶卡進行格式化
7. 完成格式化以後，再將硬碟當中 IboxPlayer 文件夾複製到記憶卡當中，執行撥放軟體後重新設定系統參數即可【參考 Page 33】
8. 由電腦上讀取格式化記憶卡時，空間只有 80MB，其餘空間均隱藏保留給行車紀錄影像使用
9. 當記憶卡不再使用在行車紀錄器時，可點選【還原】按鍵，系統將釋放出隱藏保留空間

MicroSD 記憶卡容量對照表：

本表為依據高畫質、前鏡頭 30 幀、後鏡頭 15 幀、錄音開啓狀態下測試所得，可錄影時間長短會受到外界光線影響，本表僅供參考

記憶卡容量	最長儲存時間	強制事件錄影時間
2G	64min	64min
4G	120min	120min
8G	280min	280min
16G	750min	320min

建議使用者定期格式化記憶卡，避免長時間重覆讀寫造成檔案系統損壞
本產品不支援記憶卡熱拔插功能，請關閉電源後拔插卡片

固定式 S 感應線圈照相系統



南極星

荷製 GATSO
S-感應線圈系統
【白色機身】



南極星

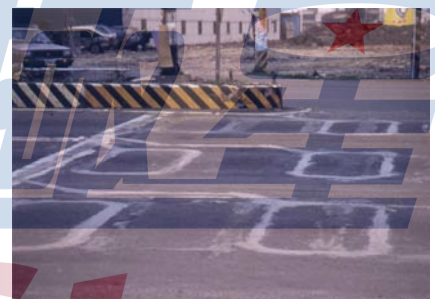
德製 TRAFFIPAX
S-感應線圈系統
【綠色機身】

分布地點：

市區道路、郊區以及省道。
全省佈置達仟餘支，為警方目前佔有率最高之制式測速照相系統。

工作原理：

利用埋設於地面的兩組壓桿式線圈觸動系統相機照相舉證。可針對違規超速、闖紅燈以及紅燈越線車輛進行拍照舉證告發。



地面壓桿式線圈

違規舉證照片



南極星

違規舉證照片



南極星

系統特性：

利用車輛通過感應線圈時磁場變化感應啟動相機，不發射任何雷達電波。系統採照車尾方式架設、全天候 24 小時不定時開機執勤，最高測速範圍達 250Km/h。

荷製系統對同一車輛拍照兩次，德製系統可以設定對同一車輛拍攝一張或是連續拍攝兩次。

產品之應對方式：

本產品採用最先進之GPS定位提供警示，除告知系統種類外，並依照道路速限提供不同距離之單向警示，完全不會有傳統雷達無法分辨方向性之困擾。

固定式K・新K・Ku頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統

南極星



荷製 GATSO
Ku、新 K 頻雷達系統

南極星



德製 TRAFFIPAX
K 頻雷達系統

南極星



新式數位
K 頻雷達系統



新式數位
K 頻雷達系統



新式數位
K 頻雷達系統

分布地點：
全國各級道路。

工作原理與特性：

利用雷達（K/Ku 頻）發射雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。系統主要採照車尾方式架設、全天候 24 小時不定時開機執勤，最高測速範圍達 250Km/h。在外觀上可由外箱前方多了長方形雷達發射板或是多視窗外箱，為其與 S 感應線圈自動照相系統最大不同點。【部分具備雷達與線圈雙系統】

產品之應對方式：

除了與固定桿採用 GPS 衛星定位提供警式外，若有安裝車外雷達/雷射主機，當此種固定桿有開機執勤測速時，本產品同樣會有持續之 K/Ku 頻雷達警訊出現。【警示方式請參閱 Page. 19 詳細說明】

警車 X · K · Ka 頻測速攔停雷達



加製 MUNI QUIP X 頻攔截雷達
【長圓形金色機身】

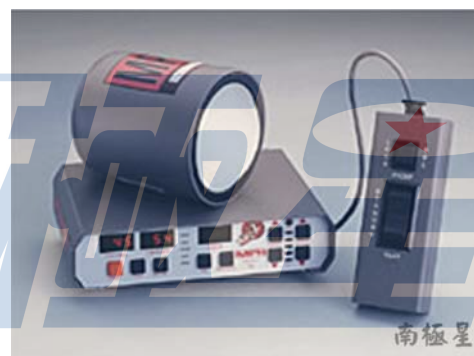
分布地點：
高速公路、快速道路、省道及郊區。
工作原理與特性：

外掛於警車後車窗外（或後窗內）、系統主機放置於車內利用雷達持續或是瞬間開機發射雷達波對來車進行測速，鎖定超速車輛車速以後由警員直接攔停違規車輛直接開單告發。可全天候 24 小時執勤。此類攔截式雷達不具備照相功能。



南極星

美製 KUSTOM KR-10
K 頻攔截雷達
【八角形銀色機身】



南極星

美製 MPH PYTHON II
新 K/Ka 頻攔截雷達
【短圓形灰色機身】



南極星



南極星



南極星

產品之應對方式：【需有安裝車外雷達/雷射接收主機】

當遭遇X頻常態性開機測速時，本產品直線測距約1000-2500m。

當遭遇K/新K/Ka頻常態性開機測速時，本產品直線測距約800-2000m。

若採用立即開機方式【Instant-on】或是彎道後測速，測距會縮短。

手持K頻・雷射攔截測速槍



美製 TruSpeed
雷射測速槍



美製 ProLaser III
雷射測速槍



美製 STALKER
雷射測速槍



美製 ProLite
雷射測速槍



加製 MUNI QUIP
K-GP K 頻測速槍



美製 Digi-Cam 數位
雷射測速照相

分布地點：
全國各級道路。

工作原理與特性：

須由執勤員警手持瞄準來車持續或是瞬間開機進行測速，鎖定車輛速度後由警員直接攔停違規車輛開

單告發。手持雷射測速槍可搭配數位影像處理器對於違規車輛直接拍照【車頭與車尾均可】。

產品之應對方式：【需有安裝車外雷達/雷射接收主機】

當遭遇 K 頻測速槍持續開機測速時，本產品直線測距約 800-2000m，若採用立即開機方式【Instant-on】或是彎道後測速，測距會縮短。雷射測速槍採一對一點放方式測速，當遭遇雷射測速槍時，必須瞄準本車測速，本產品會有雷射警訊。

注意：

雷射槍以汽車車牌部分為瞄準點，實務測速距離 100-300m，此時散射光束僅 30-90cm，所以當車上的雷達/雷射偵測器發出雷射警告時，並無法提供有效的反應減速時間，建議駕駛人選購雷射防護罩搭配使用

流動式 Ku · 新 K 頻雷達照相系統



荷製 GATSO
Ku 頻雷達系統



荷製 GATSO 系統
違規舉證照片



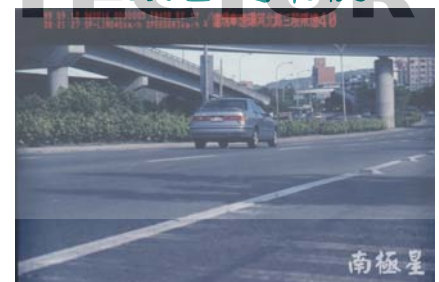
荷製 GATSO
新 K 頻雷達系統



瑞製 MultaRadar-C
K 頻雷達系統



德製 TraffiPax
K 頻雷達系統



德製 TraffiPax K 頻
違規舉證照片

分布地點：

全國各級道路。

工作原理與特性：

利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發，可採照車頭或車尾方式架設；夜間搭配專屬閃光燈仍可正常執行照相工作。具備容易架設、攜帶便利性、高隱蔽性...特性，最高測速範圍達 250Km/h。



警車型【車頂白色雷達】



偽裝車型【天秤車】



落地三腳架型
【標準配置方式】



警車型【車內相機】



民車三腳架型



落地型



落地鐵架型



護欄偽裝型



落地分離型



落地鐵架型



護欄偽裝型

產品之應對方式：【需有安裝車外雷達/雷射接收主機】

當遭遇 Ku頻【雷達天線為後半圓形，寬度為55cm】流動測速照相系統時，本產品直線測距約250-1200m。

當遭遇 新 K 頻【雷達天線為正長方形，寬度為 34cm】流動測速照相系統時，本產品直線測距約 200-800m。

車流量、測速系統架設地點、系統架設方式【照車頭或照車尾】、系統架設高度與系統設定之強弱波都是影響本產品測距因素。

流動式 Laser 測速照相系統



美製 SpeedLaser
數位雷射系統



美製 Digi-Cam 數位
雷射測速照相



美製 LaserCam
數位雷射系統

分布地點：

全國各級道路。

工作原理與特性：

雷射槍鎖定超速車輛後，利用數位相機直接拍相舉證告發，可照車頭或照車尾。雷射測速系統所拍攝照片最大特點，違規照片上有十字瞄準線。



違規照片【拍車頭】



違規照片【拍車尾】

產品之應對方式：【需有安裝車外雷達/雷射接收主機】

除具備直接接收能力，常出沒地點也會有定位警告

注意：

雷射槍測速照相以汽車車牌部分為瞄準點，實務測速拍照距離 70-150m，此時散射光束僅 25-45cm，所以當車上的雷達/雷射偵測器發出雷射警告時，並無法提供有效的反應減速時間，建議駕駛人選購雷射防護罩搭配使用



義製 AUTOVELOX
104/C2 雷射系統



違規舉證照片

測速拍照，照片均為照車尾，最高測速範圍達 320Km/h。

分布地點：

由於無檢驗標準，警政署在 2008 年中，停用此系統。

工作原理與特性：

義製 AUTOVELOX 104/C2 雷射測速系統利用兩束雷射光與車輛行進方向垂直方式

流動式 Ka 頻雷達照相系統



瑞製 MULTANOVA
6F Ka 頻雷達系統



新型數位
Ka 頻雷達系統



美製 STALKER
Ka 頻雷達錄影

工作原理與特性：

利用雷達波對車輛進行測速，鎖定超速車輛後直接照相舉證告發。可採照車頭或車尾方式架設。

瑞製Multanova 6F為國內早期系統，目前已經停用，火箭筒形狀的雷達天線是外觀上最大特點。另兩款為近年引進之新款數位Ka頻雷達照相與攝影取締系統。

產品之應對方式：【需有安裝車外雷達/雷射接收主機】

除具備直接接收能力，常出沒地點也會有定位警告

VG-2 反反雷達偵搜系統



工作原理與特性：

VG-2 俗稱反反雷達偵測器，並非測速儀器，乃是使用於搜索裝置雷達偵測器之車輛。本系統不具備照相功能，需由警員攔下裝置雷達偵測器車輛直接開單告發。由於此套系統無法在眾多車輛當中判別鎖定裝置雷達偵測器之車輛，國內警方僅引進少量測試，並未正式服役。

產品之應對方式：

當本產品具備 Anti VG-2 功能，不會被此套系統所偵測。

自我故障排除

使用當中感覺有異常現象，疑似故障之前，請先依照以下指示排除故障狀況，若仍無法解決問題，請儘速將產品送回原購買檢測。

狀 況	原 因
持續發出”SD 卡無法讀取”	■沒有插入 Micro SD 卡 ■SD 卡沒有格式化或檔案損壞 →參照 Page. 34，利用撥放軟體格式化記憶卡 ■開機當中拔插記憶卡 →本產品不支援記憶卡熱拔插功能，若有在開機當中拔插記憶卡，請務必重新開機即可正常運作
羅盤燈號當中”+”不亮，約每格 120 秒會發出“室外機未連結，請注意”之警訊 【有選購車外主機】	■車輛引擎未啟動 ■檢查車外主機保險絲是否燒毀 ■檢查車外主機保險絲長度規格是否不符 ■車外主機之藍色天線緊鄰轉動馬達、HID 高壓線組 ■車外主機電源線橫越或是緊鄰逆電流器、HID 高壓線組各式電流放大整流器位置，產生阻抗及加感應效應產生，SMP 無法正常開啓主機電源。 ■車內主機安裝位置遭密閉式金屬盒屏蔽導致接收不良，如裝置在煙灰缸或是手套箱內 ■車內主機安裝位置過於接近其他電子產品，如行車電腦、收音機、空氣濾清器.... ■車內主機接於多孔插座上，導致車內主機電源供應異常
行車紀錄器主機燈號全部不顯示，無電源	■進入監控錄影模式 →長按 DN 按鍵回復正常模式 ■檢查電源插頭內保險絲是否燒毀 ■檢查各部電源線是否接觸不良 ■檢查汽車點煙插座是否故障或是汽車保險絲燒毀 ■汽車點煙插座污損或是接觸不良
開機後無聲音	■檢查音量是否調整至最小狀態

遭遇雷達測速系統時 時無警示	■檢查音量是否調整至最小狀態 ■雷達測速 AAC 自動靜音系統速度設定值過高 →參照 Page. 17 第一項重新設定 ■警車外掛 X/K 測速系統尚未開機或處於準備狀態 →參照 Page. 25 之 X/K 頻功能解說
車內顯示器一直處於 搜尋衛星訊號狀態， 無法進入待機狀態	■車輛停在無法接收到衛星訊號處 ■檢查內置天線上方是否有金屬物遮蔽 →排除上方金屬遮蔽物 →選購外置增益衛星天線，安裝於車外 ■檢查外置天線【若有選購】是否正確插入 ANT 插槽 ■檢查外置天線【若有選購】PIN 腳是否折損故障 ■車內顯示器或是外置天線緊鄰、行動電話、無線電發射機導致抑波干擾
新增之固定桿無警示 或是固定桿已經移除 仍出現警示	■上網下載最新系統資料庫 ■將異常警示地點回報傳真 886-2-86616222，或是直接上網登錄回報地點【http://www.southstar.com.tw/gps.htm】
雷達波接收訊號微弱 或是全部沒有警示	■車外主機雷達接收天線部位被金屬物阻擋 ■車外主機安裝方向錯誤 ■車外主機雷射感應器部位被物品阻擋 ■同車上裝置兩台雷達偵測器產品導致抑波干擾 ■雷達測速 AAC 自動靜音系統速度值過高 →參照 Page. 17 第一項重新設定
在取締區之外響起警 報聲	■接收到與測速系統相同週波數的微波機器所發出訊號所影響，如電動門、基地台、通訊手機... ■同車上裝置兩台雷達偵測器產品導致干擾 ■附近車陣當中有使用洩波值過高之產品

網路下載更新數據資料庫

下載更新資料庫網址：<http://www.southstar.com.tw/gps.htm>

進入上述網址後，請選擇產品種類，更新網頁當中有下載更新程序詳細說明，可直接上網參考相關資訊

下載更新數據資料庫簡易說明：

下載安裝驅動軟體：【本步驟只需執行一次即可】

- 1、第一次使用時依照電腦作業系統種類選擇正確的驅動軟件進行安裝
【支援作業系統種類 Window 2000、XP SP2、XP SP3、VISTA、Window7】

硬體安裝與進行安裝：

- 1、利用 USB 下載線連結主機與電腦，此時主機自動進入下載更新模式，螢幕顯示 d n
【備註：也可手動利用 FUN 按鍵進入下載更新模式】
- 2、第一次安裝時，電腦會發現新硬體，若有詢問，請選擇確認或下一步即可
- 3、更新產品軟件數據庫：
本產品具備全自動更新系統，當完成上述程序後，直接點選產品圖檔，系統即會自動進行更新

系統資料庫更新費用

- 1、本產品享有自行上網更新資料數據庫完全免費的服務。
- 2、不論是否於保固期限內，若需原廠或經銷商代為更新系統資料庫，每次 NT 300。
- 3、以上費用均不含運費，採用郵寄者，另外酌收 NT 150 運費【限台灣境內】。

主要規格與軟體需求

產品主要規格參數：

●電源電壓 DC 12V；150-300 mA

●受信周波數

行車紀錄器 GPS 【1575.42 MHz ± 1.023 MHz】

車外主機 X band 【10.525 GHz ± 50 MHz】

(選購品) Ku band 【13.450 GHz ± 100 MHz】

K band 【24.150 GHz ± 100 MHz】

New K band 【24.125 GHz ± 100 MHz】

Ka band 【33.4 ~ 36.0 GHz】

LASER[®] 【904nm】

●受信方式 五迴路四段可調高階收信系統

●工作溫度 -25°C ~ +80°C

●尺寸 行車紀錄器：116mm【W】x 27mm【H】x 62mm【L-longest point】

車外雷達：102mm【W】x 49mm【H】x 99mm【L-longest point】

●重量 行車紀錄器：150g

車外主機：210g

撥放軟體最低系統需求：

●CPU 處理器	Pentium4 1GHz 以上
●Memory 記憶體	512MB 以上
●OS 作業系統	Windows XP、Vista、Window 7
●Graphics 多媒體介面	Direct X8.1 以上
●HD 硬碟空間	200MB 以上

保固規定

- 1、保證期間內【自購買日起一年內】，在非人為因素影響下的正常使用狀況下享有免費的維修保固服務。
- 2、保證期間內若需維修請將保證書與本產品送回購買處。
- 3、本產品底部的認證條碼、序號條碼請勿撕毀。撕毀本產品序號與認證條碼或是自行分解改裝，本公司有權拒絕履行維修服務。
- 4、保證期間屆滿後若需維修，本公司將依產品故障狀況酌收維修費用。
- 5、於下列情況下，保證期間內本公司仍將酌收維修費用：
 - I. 錯誤的使用方法，非本公司指定之經銷商代為拆裝維修所造成的故障。
 - II. 因運輸、移動或是使用時不慎滑落所引起的故障及損壞。
 - III. 火災、地震、水災、使用規定以外的異常電壓以及其他天然災害所引起的故障及損壞。
 - IV. 保證書內未指定的事項。

維修紀錄 & 備註事項：

※ 售後保固憑證 ※

本產品是在最嚴密的品質管理下生產製造。在正常使用狀態下，萬一發生故障以及不正常的現象，請立即持本保證書至原購買處做最快速的免費維修服務。

※本保證書務必加蓋經銷商印章，並確實填寫購買日期。
若無經銷商蓋章視為無效。

商 品 名			
	機身序號		
保 證 期 間	※ 購買日期		自購買日起一年內
	年	月 日	
※客戶資料	住 址	電話：	
	姓 名	先生	
※經 銷 商	店 名	※經銷商印	
	住 址		
	電話：		

※本保證書不再發行，請務必妥善保存，以確保權益※